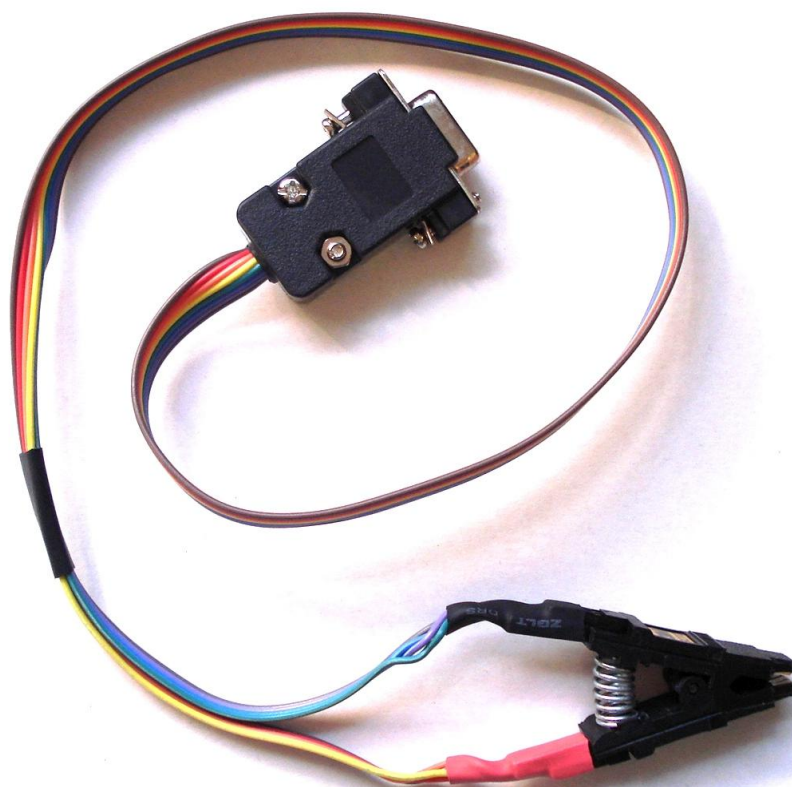




Apresentação e Cuidados com a Pinça do OBDMap





Apresentação

A pinça soic do OBDMAP é um acessório para realizar procedimentos que não podem ser feitos por Diagnóstico.

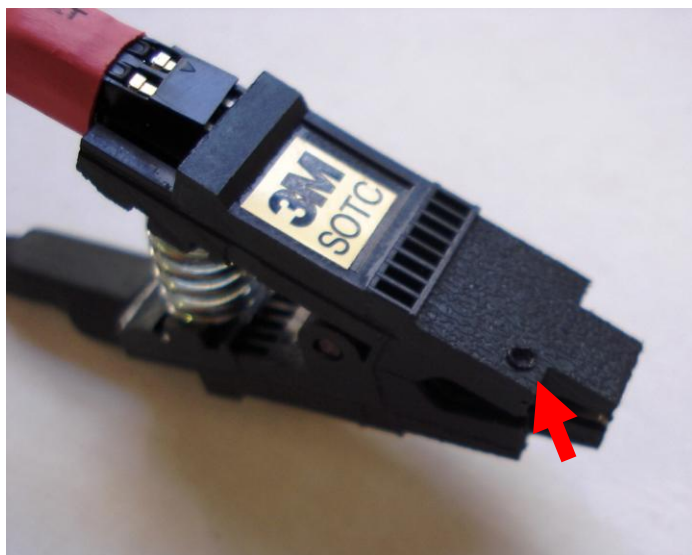
Dependendo da data de aquisição de seu OBDMAP ou pinça de reposição, as pinças podem diferenciar em 2 modelos:

1º - Nesse modelo o cabo é soldado na pinça, com a indicação do pino '1' marcada na extremidade do corpo "garra" da pinça:



Indicação do
Pino '1'

2º - No segundo modelo o cabo da pinça possui conectores possibilitando a reposição somente da pinça em si e não do cabo (isso quando necessário).

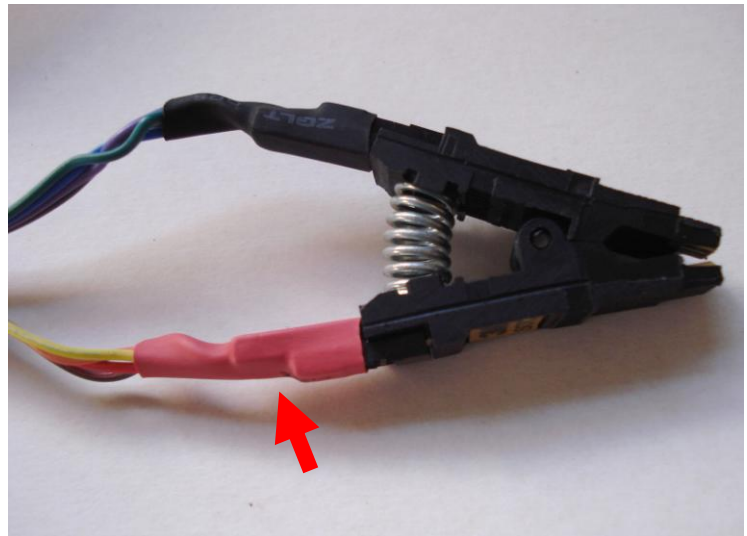


Nesse modelo a
identificação do pino
'1' também é feita a
partir da marcação no
corpo da pinça, como
mostrado na foto.

OBD MAP

O conector com
marcação vermelha
indica o lado do Pino '1'
no cabo.

Serve para orientação
da posição quando for
substituir a pinça.



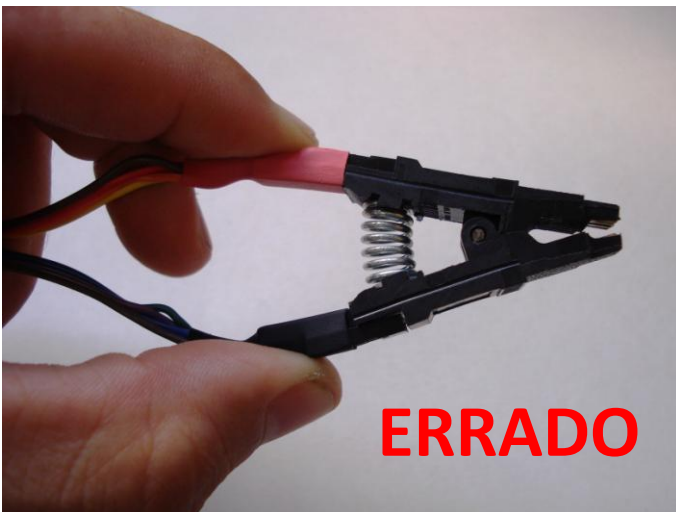
Atenção: Como neste modelo é possível desencaixar a pinça do cabo, fique atento para não encaixá-la invertida, ou seja, com a indicação do Pino '1' do lado oposto da marcação vermelha do conector.

A troca de lados pode gerar confusão no seu uso. As duas marcações devem sempre coincidir.



Cuidados com a Pinça

A pinça é um acessório que precisa de um cuidado especial, já que danifica com certa facilidade com o uso. A seguir temos algumas dicas para aumentar o tempo de duração de sua pinça:



Ao utilizar a pinça evite segurá-la apoiando os dedos próximos ao cabo, pois assim a pressão fica sobre o conector de encaixe e pode quebrá-lo.

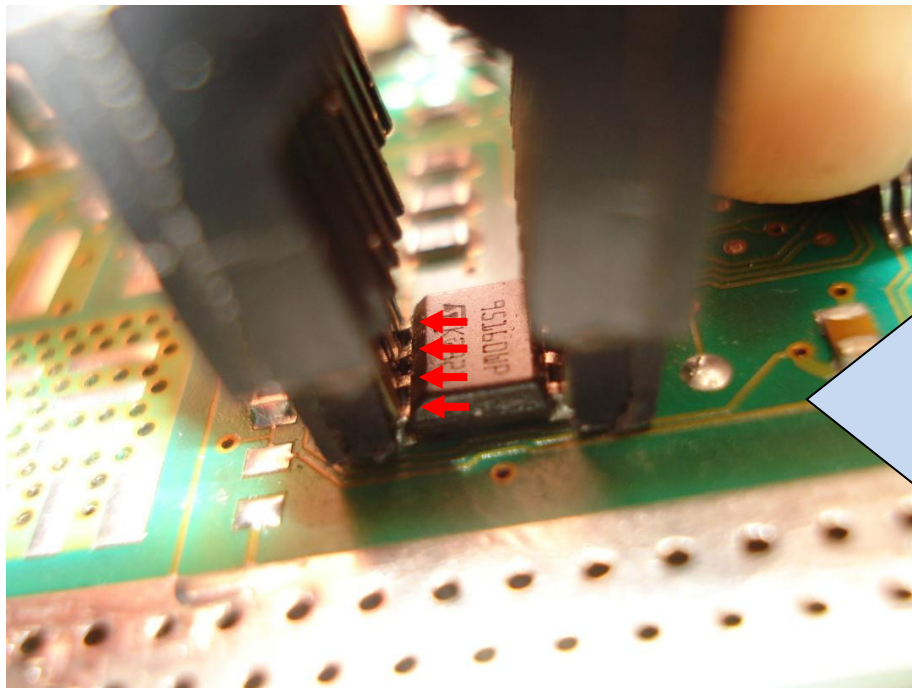
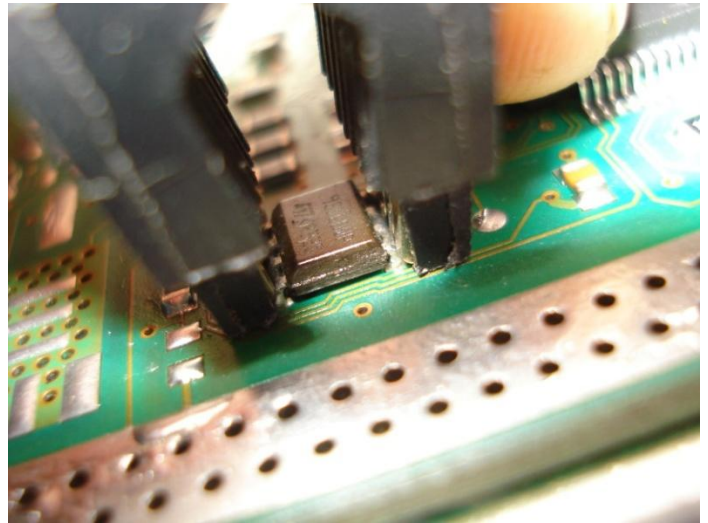
Procure segurar a pinça próximo à mola, assim a pressão fica melhor distribuída e a chance de quebrar é menor.





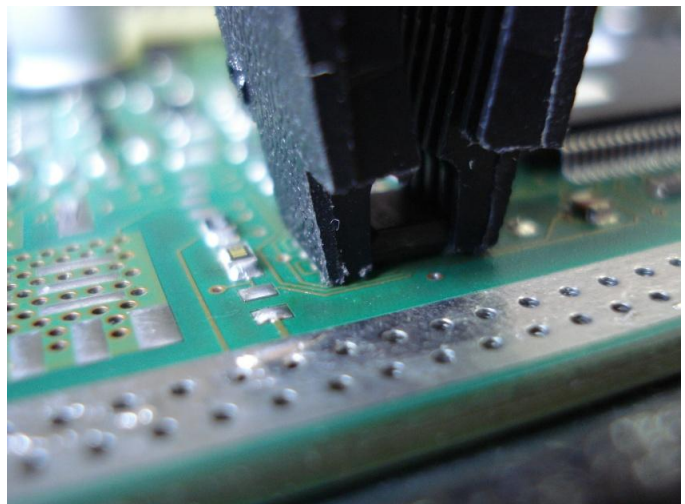
Ao conectar a pinça na memória soic para operação, deve-se ficar atento para alguns detalhes:

Conectar a pinça lentamente, observando se seus contatos irão coincidir exatamente com os terminais da memória soic. soltar a pinça devagar, e somente quando tiver bem alinhado seus contatos com os terminais da memória.



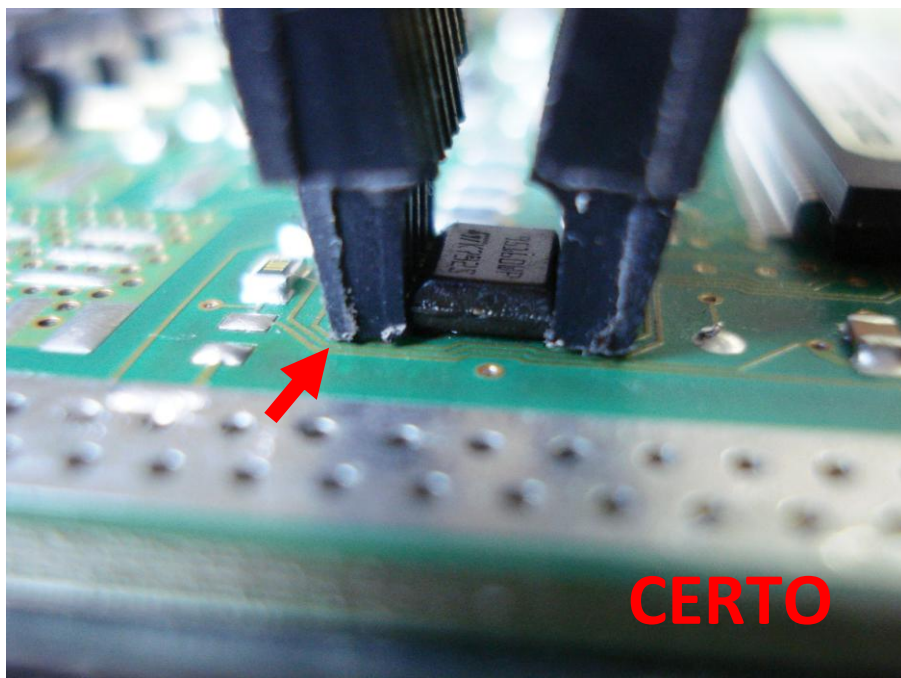
Quando temos contatos bem alinhados, cada pino de contato da pinça encosta no terminal correspondente da memória.

Pinça bem conectada.

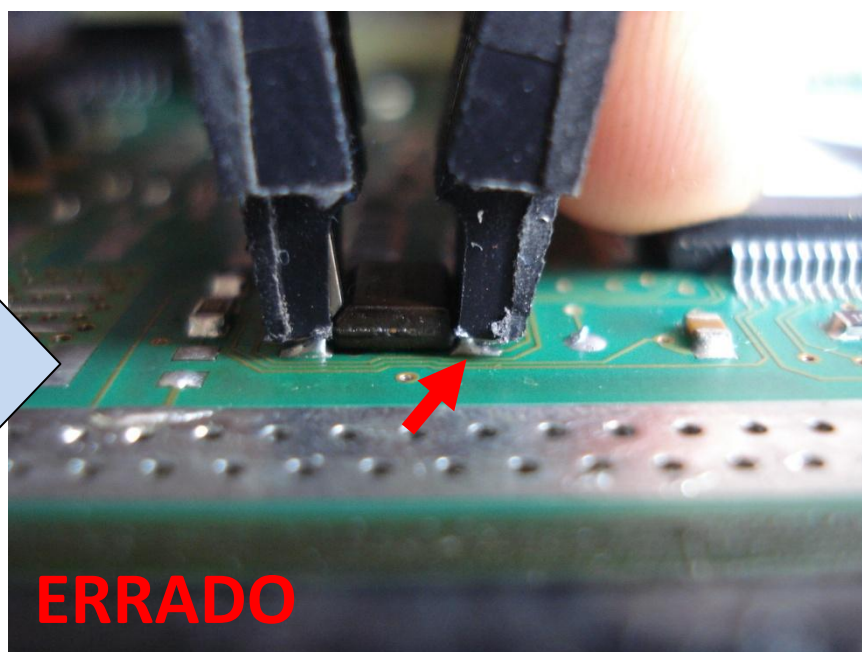




Procurar encostar o corpo da pinça na placa para um melhor encaixe:



Corpo da pinça encostado na placa.



Corpo da pinça distante da placa.
Quando se solta a pinça nesta posição pode ocorrer um arredondamento da garra da pinça, além de causar mau contato.

Caso se solte da pinça com os contatos fora de alinhamento ou a pinça não encostada na placa, ou seja, quando não houver um encaixe perfeito, a pressão da mola fica sobre a garra da pinça, o que pode ocasionar com o tempo o arredondamento da garra, dificultando seu encaixe.



A seguir temos exemplos de pinças com a garra em bom e mau estado.



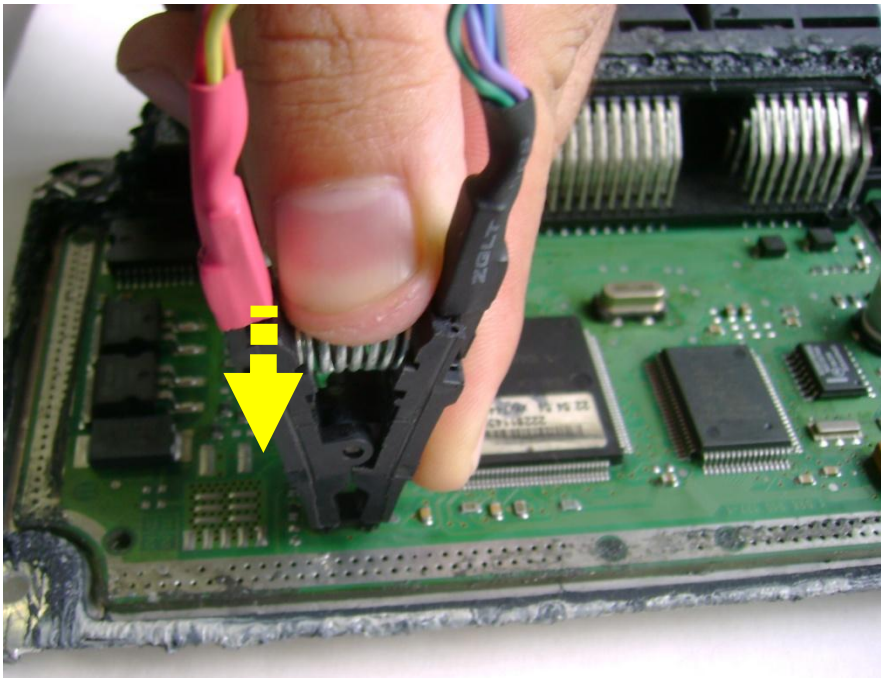
Detalhe de uma pinça com as garras em bom estado.



Detalhe de uma pinça com as garras já arredondadas, o que dificulta seu encaixe.



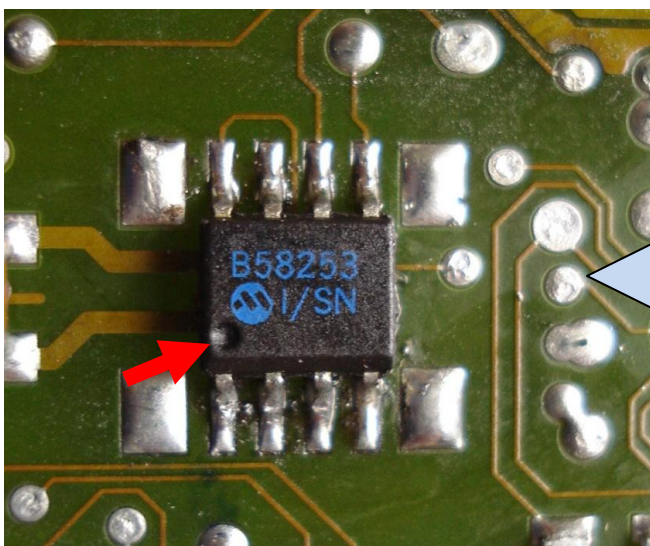
Nos casos em que mesmo quando encaixando corretamente a pinça, ela não prende na memória, seja pela pinça estar danificada, ou a ECU, Imobilizador, entre outros estar dificultando o encaixe, deve-se segurá-la com a mão fazendo certa pressão para baixo, evitando de deixá-la desencaixar do componente.



Exemplo de como pressionar a pinça na placa para evitar o desencaixe.

Ao conectar a pinça deve-se observar sempre que seu pino '1' coincida com o pino '1' da memória soic, pois a inversão de lados pode danificar o OBDMAP ou o circuito alvo.

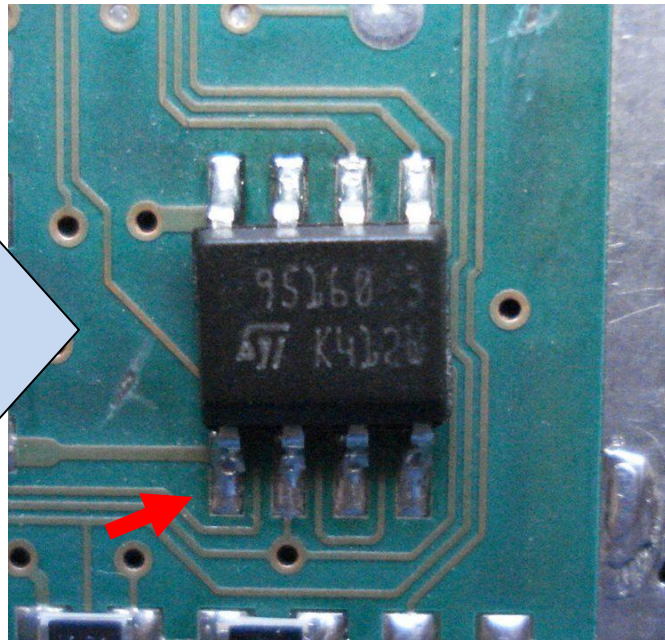
A seguir podemos observar um modelo de memória com a marcação do pino '1' em seu corpo e outra sem esta marcação:



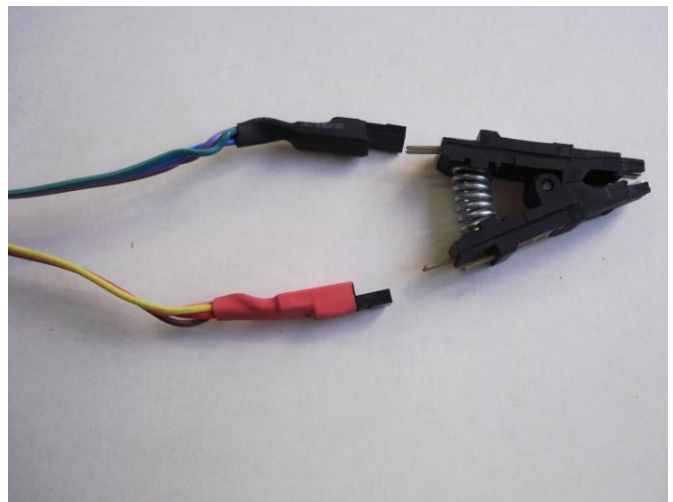
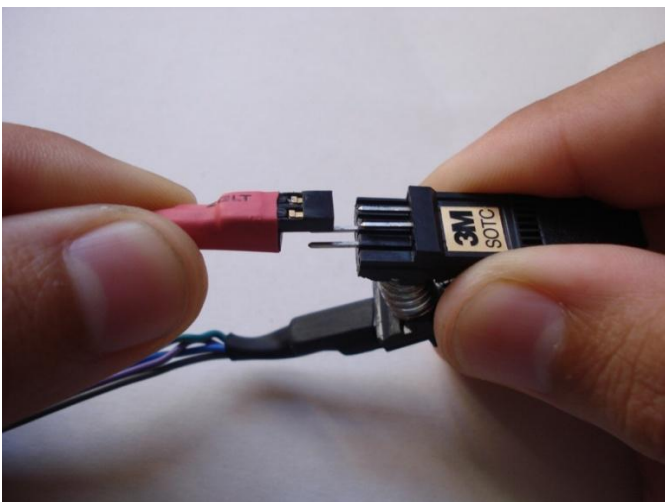
Detalhe de uma memória com o seu pino '1' marcado no próprio corpo.

OBD MAP

Detalhe de uma memória sem a marcação do pino '1' em seu corpo. Neste caso deve-se olhar o chip de frente, de modo a ler seus dados da esquerda para a direita ex: '95160'. O pino '1' deste componente é o primeiro da esquerda do lado de baixo.



Para recuperar uma pinça que não prende mais na memória ou tenha seus pinos quebrados é possível substituir somente a pinça e não o cabo (somente se for o modelo 2). Basta segurar no conector de encaixe da pinça e puxar até desencaixá-lo:



Lembrar de que o lado do pino '1' deve acompanhar o lado do cabo com marcação vermelha.

Para recuperar uma pinça do modelo 1, em que o cabo é soldado nos conectores deve-se substituir todo o conjunto, a pinça junto com o cabo.