



## Manual de operação – Ford Pats 2



## Introdução:

Esta carga permitirá apagar e adicionar novas chaves via OBD dos módulos de injeção ECC V, com sistema Pats 2, usados no Ka, Fiesta e Courier. Também nesta será possível consultar qual o número de chaves programadas na ECU.

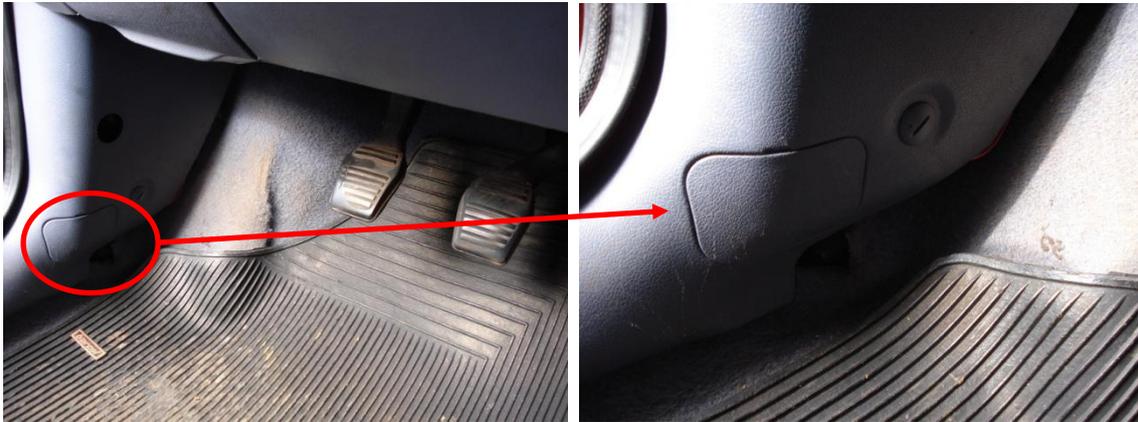


## Serviços:

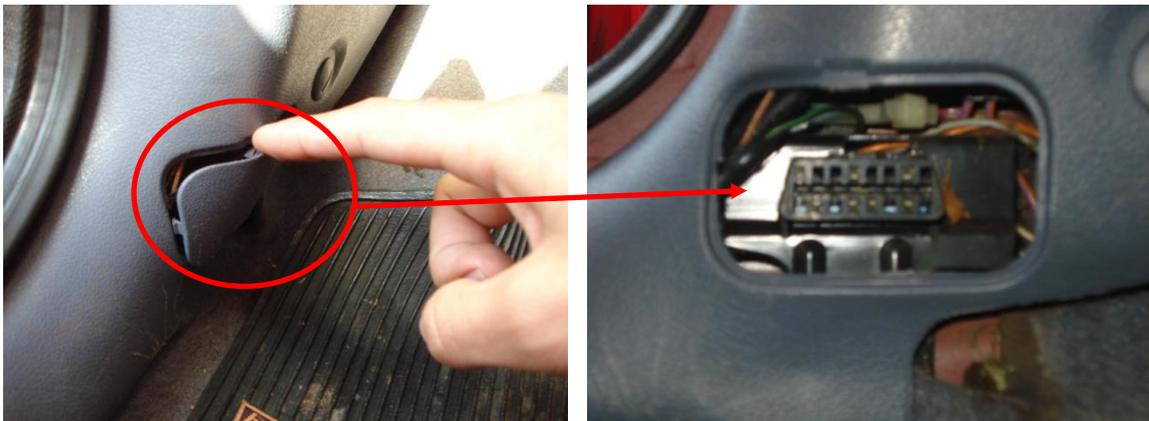
- [Localizando o conector OBD](#)
- [Procedimento para apagar chaves existentes](#)
- [Procedimento para adicionar nova chave](#)
- [Procedimento para ver número de chaves](#)
- [Procedimento para desbloqueio da central EEC-V“ANIL”](#)
- [Observações](#)

## Localizando o Conector OBD

O conector OBD fica localizado na lateral do lado do motorista.



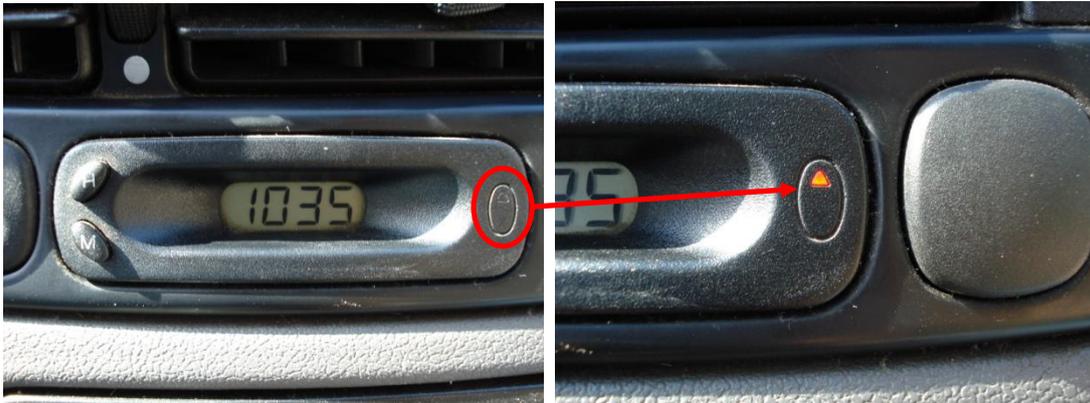
Abra a tampa protetora do conector, e encontrará o conector OBD.



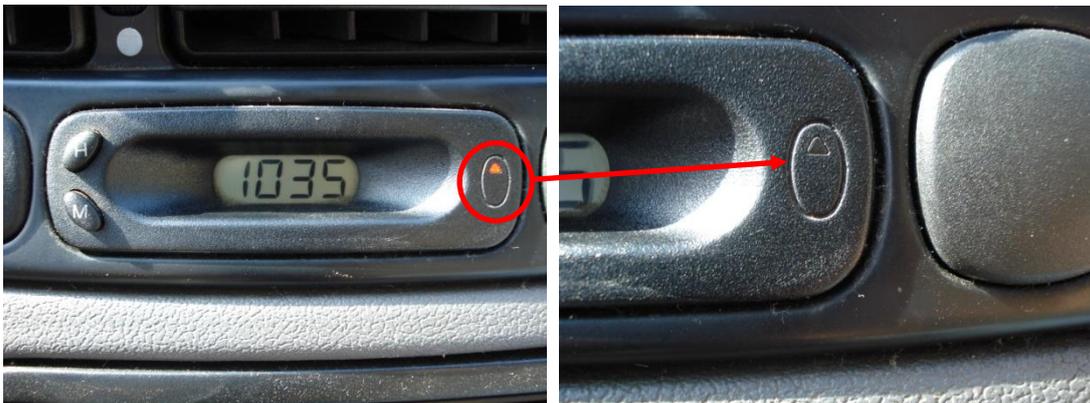
Conecte o cabo Ford no conector OBD do automóvel.



Quando a ignição é ligada, a luz de code se acende para verificar se o transponder é o codificado para o veículo em questão.



Se o transponder é reconhecido, logo a luz de code se apaga. Caso contrário, a luz fica piscando.



**Obs: Durante o procedimento de APAGAR CHAVE e ADICIONAR NOVA CHAVE, a luz de code deverá ficar apagada.**



[Voltar](#)

## Procedimento para apagar chaves existentes

Neste caso o transponder usado é o ID: 4C de vidro.



Conecte o cabo Ford no OBDMap e no conector OBD do automóvel. Siga as seguintes instruções no menu do OBDMap:

Selecione **DIAGNÓSTICO** e tecle **OK**

Selecione **FORD** e tecle **OK**

Selecione **PATS 2 Id: 4C** e tecle **OK**

Selecione **APAGAR** e tecle **OK**



Será apresentada uma mensagem dizendo para se ter em mãos duas chaves. Ao teclar **OK** uma mensagem para inserir a chave será mostrada. Após isso será necessário ligar a ignição e teclar **OK**.



Este é um processo lento, que levará em torno de 10 minutos. Aguarde!



Passado o tempo de acesso a ECU, será mostrada uma mensagem para retirar a chave 1.



Ao teclar OK, será pedido para se inserir a segunda chave a ser programada. Tecele OK.



Ligue a ignição. Tecele OK. Retire a chave 2 e novamente tecele OK.



Insira novamente a chave 1. Tecele OK. Ligue a ignição e tecele OK. Retire a chave 1. Tecele OK.



Após este procedimento, será necessário que se espere aproximadamente 2 minutos para que as novas chaves possam ser reconhecidas pela central.

**IMPORTANTE: Não desconecte o aparelho do veículo. Ao passar os dois minutos, o OBDMap continuará o processo automaticamente.**



Passado os 2 minutos, coloque a chave 2 e ligue a ignição. Tecele OK.



Desligue a ignição. Tecele OK. Dê partida com a chave 2. Tecele OK.



Ao fim desse processo aparecerá a mensagem: "Processo Finalizado"



[Voltar](#)

## Procedimento para adicionar nova chave

Este processo será realizado quando há a necessidade de se adicionar mais chaves ao veículo. Lembrando que o número máximo de chaves permitidas nesse sistema é de 8 chaves.

Neste caso o transponder usado é o ID: 4C de vidro.



Conecte o cabo Ford no OBDMap e no conector OBD do automóvel. Siga as seguintes instruções no menu do OBDMap:

Selecione **DIAGNÓSTICO** e tecle **OK**

Selecione **FORD** e tecle **OK**

Selecione **PATS 2** e tecle **OK**

Selecione **NOVA CHAVE** e tecle **OK**



Insira a chave e tecle **OK**. Ligue a ignição e tecle **OK**.



Se já houver 8 chaves programadas para o veículo, será mostrada a mensagem: "Número de Chaves Excedido". Caso contrário o processo continuará normalmente.



Este é um processo lento, em torno de 10 minutos. Aguarde!



Após os 10 minutos, uma mensagem para desligar a ignição será mostrada. Desligue e Tecele OK.



Retire a chave da ignição. Tecele OK.

Após este procedimento, será necessário que se espere aproximadamente 2 minutos para que as novas chaves possam ser reconhecidas pela central.

**IMPORTANTE: Não desconecte o aparelho do veículo. IMPORTANTE: Não desconecte o aparelho do veículo. Ao passar os dois minutos, o OBDMap continuará o processo automaticamente.**



Passado os 2 minutos, coloque a chave gravada. Ligue a ignição. Tecele OK.



Desligue a ignição. Tecele OK.



Ligue a chave novamente e tecele OK.



Ao fim desse processo aparecerá a mensagem: "Processo Finalizado".



[Voltar](#)

## Procedimento para ver número de chaves

Este processo será realizado quando há a necessidade de se verificar quantas chaves existem gravadas para a ECU.

Conecte o cabo Ford no OBDMap e no conector OBD do automóvel. Siga as seguintes instruções no menu do OBDMap:

Selecione DIAGNÓSTICO e tecle OK

Selecione FORD e tecle OK

Selecione PATS 2 Id:4C e tecle OK

Selecione NUM. DE CHAVES e tecle OK



Ligue a chave e Tecle OK.



Aguarde alguns segundos...



O número de chaves será apresentado em seguida.



Tecle OK para voltar ao menu.

[Voltar](#)

## Procedimento para desbloqueio da central EEC-V“ANIL”

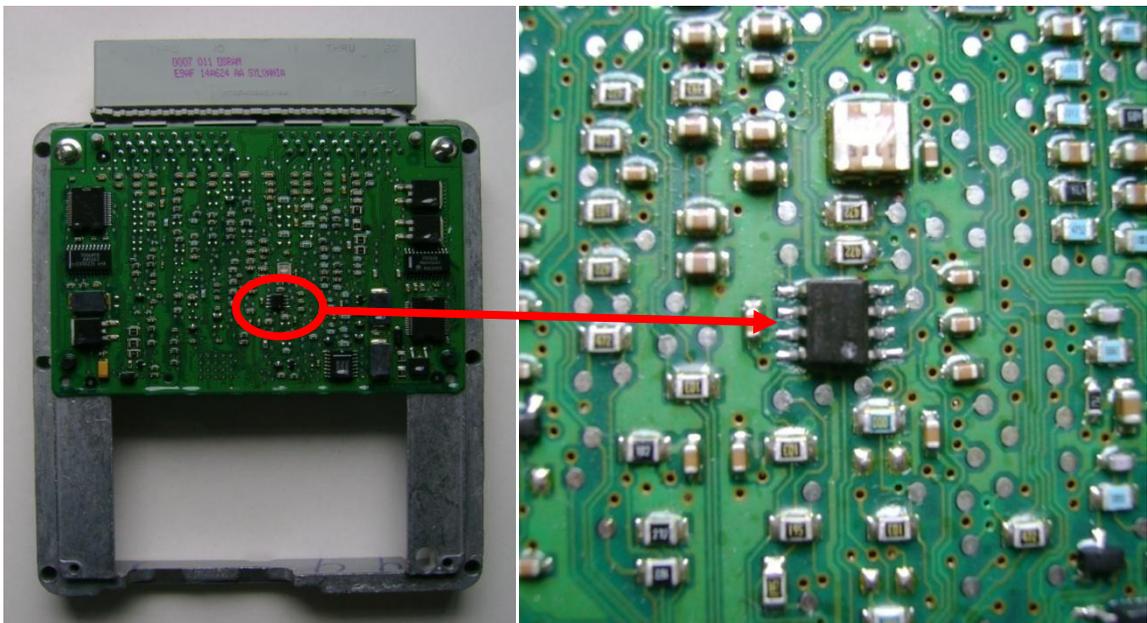
O procedimento descrito a seguir tem a função de desbloquear a central quando a central está bloqueada, ou seja, apresenta a mensagem “Erro de Imobilizador”.

É importante lembrar que este procedimento é válido somente para as centrais EEC-V com a identificação ANIL.

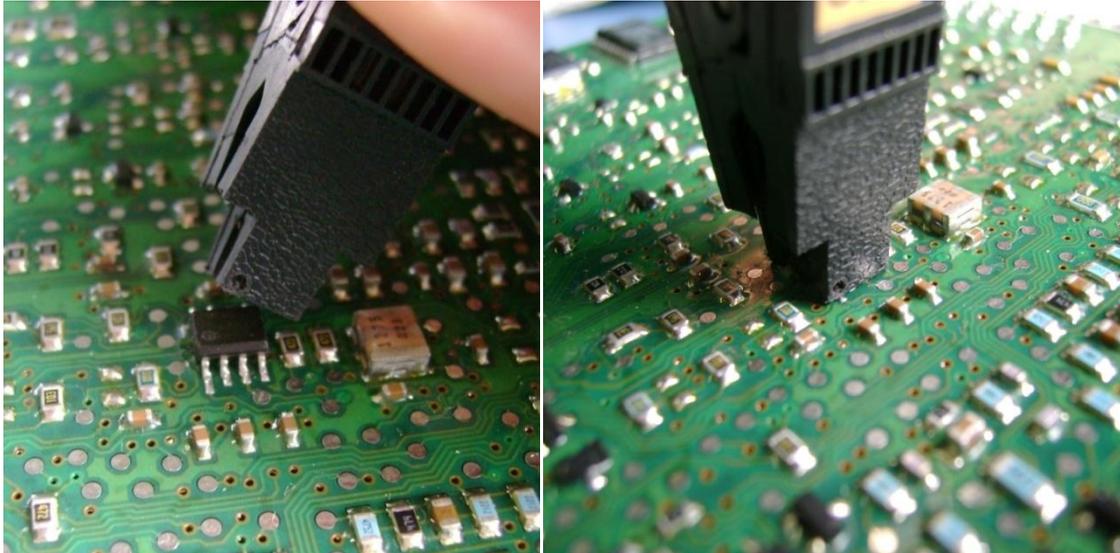
Identificando a Central:



Retire a tampa de proteção para acesso ao circuito e localize a memória a ser programada.



Conecte a pinça na memória, observando sempre a marcação do pino 1



Após ter conectado corretamente a pinça, siga os seguintes passos no menu do equipamento:

- Selecione Pinça e tecle OK
- Selecione Ford e tecle OK
- Selecione EEC-V Anil e tecle OK
- Selecione o item Desbloquear e tecle OK
- Selecione KA ou Fiesta/Courier e tecle OK



Ao fim da operação será mostrado uma mensagem de procedimento concluído.

[Voltar](#)

### OBSERVAÇÕES:

- Não será necessário conhecimento de senha do imobilizador ou da ECU.
- Caso a central esteja bloqueada ou o imobilizador esteja com problemas, aparecerá uma mensagem de “Erro de Imobilizador”. Caso o problema seja na central será necessário que se faça o reset. Caso o problema seja no imobilizador será necessário trocar ou reparar o mesmo.



- Caso apareça a mensagem “Erro de protocolo”, inicie o procedimento novamente. Caso o erro insista em ocorrer contate seu revendedor.



- Caso o equipamento pare de “bipar” no meio do processo, comece o procedimento novamente.
- O processo de novas chaves pode ser usado quando o cliente perdeu uma das chaves e está apenas com a reserva. Desse modo, a chave perdida não funcionará mais. Apenas as chaves gravadas através do processo acima estarão habilitadas.
- Quando o Cabo Ford estiver conectado no OBD MAP, o led de comunicação ficará aceso.

[Voltar](#)