



OBD MAP



Manual Carga - Caixa cinza
Rev. 1



CHIPTRONIC TECNOLOGIA AUTOMOTIVA



Janeiro de 2010

Índice

Introdução.....	Pág. 3
Identificando os acessórios necessários.....	Pág. 4
Posicionamento do transponder no módulo.....	Pág. 5
Apresentação das chaves por diagnóstico.....	Pág. 6
Imobilizador 731 / 732 'Caixa cinza' – Leitura e geração de transponder.....	Pág. 7

Introdução

Com a carga '**Caixa cinza**' é possível gerar transponders e adicionar chaves automaticamente em toda linha Fiat que utiliza o Imobilizador 731 / 732 'Caixa cinza'.

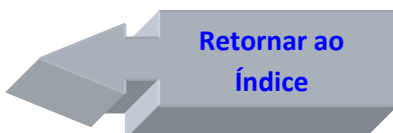
Para esta operação é utilizado o módulo de transponder, o cabo MCU para conectar no imobilizador, e o cabo de diagnóstico OBD Universal com o adaptador A1 para apresentação por diagnóstico quando for selecionado este modo de apresentação.

Para que a soldagem do Cabo MCU com a placa do Imobilizador fique bem feita é necessário utilizar uma solda de boa qualidade, aconselhamos o uso de solda da marca **Best**. Também é aconselhável usar um aparelho de solda de uma potência não muito alta, 30 ou 40 watts é o ideal.

O Transponder utilizado em todo o sistema Code 2 é o **Megamos Crypto 48**, tratado neste manual por **T48**.



Se seu OBDMap não tem as funções descritas neste manual, procure seu revendedor para atualização de cargas, correções gratuitas ou compra de novas cargas.

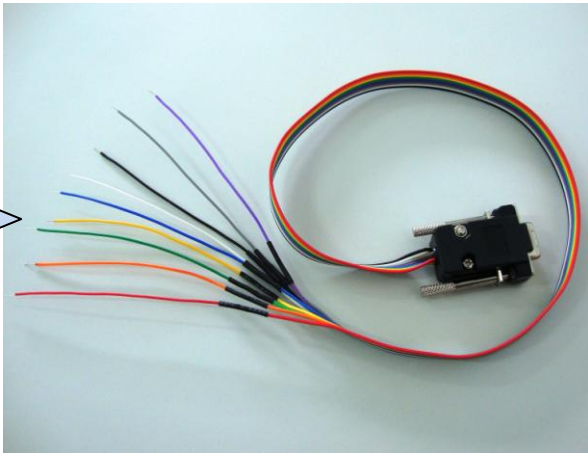


Identificando os acessórios necessários:



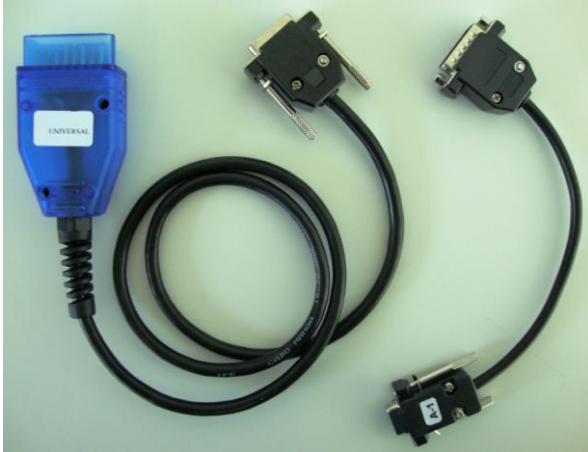
Módulo de Transponder.
Faz leitura e programação de transponders.

Cabo MCU. Faz leitura e programação de memórias e microcontroladores através de solda diretamente na placa.



Fonte de Alimentação.
Necessária para utilizar o OBDMap em bancada.

Cabo OBD Universal e Adaptador A1. Realiza programação de chaves via diagnóstico.



[Retornar ao Índice](#)

Posicionamento do transponder T48 no módulo:



O transponder deve ser posicionado dentro da antena (copo branco) do Módulo de transponder na posição vertical como mostrado ao lado.



O transponder não deve ficar fora da antena do Módulo, isto provavelmente causará erro na operação com o transponder.



O transponder não deve ficar inclinado na antena do Módulo, isto também pode causar erro na operação com o transponder. Procure deixá-lo na vertical.

[Retornar ao Índice](#)

Apresentação de chaves por diagnóstico:

Nos procedimentos de geração de transponder em que tenha sido selecionada a apresentação por diagnóstico, deve-se voltar o Imobilizador no veículo e utilizar um equipamento de diagnóstico que faça a apresentação das chaves geradas. O OBDMAP é capaz apresentar as chaves geradas, para isto utilize o cabo de diagnóstico OBD Universal com o adaptador A1, conecte o cabo no OBDMAP e depois no conector de diagnose do veículo e siga os passos a seguir no menu do OBDMAP:

- 1º - Selecione **“Diagnostico”**, tecle OK
- 2º - Selecione **“Fiat”**, tecle OK
- 3º - Selecione **“CODE 2”**, tecle OK
- 4º - Selecione **“Imob. CODE 2 Cinza”**, tecle OK
- 5º - Selecione **“Programar?”**, tecle OK
- 6º - Mensagem **“Utilize A1 + OBD Universal”** É necessário utilizar o Cabo OBD Universal com o adaptador A1
- 7º - Mensagem **“COD. ELETRONICO: 00000”**, Utilize as teclas para cima e para baixo para digitar o código eletrônico, tecle OK
- 8º - Mensagem **“Insira a chave e tecle OK”** insira a chave a ser programada, tecle OK
- 9º - Mensagem **“Ligue a ignicao e tecle OK”** ligue a ignição, tecle OK
- 10º - Mensagem **“Aguarde...”** Aguarde, apresentando chave
- 11º - Mensagem **“Chaves: X Programar mais?”** Mostra o número de chaves programadas (No máximo 8 chaves)
- 12º - Mensagem **“OK - PROSEGUIR, VOLTA - FINALIZA?”** Tecle (X) VOLTA para encerrar o procedimento ou Tecle OK para apresentar nova chave e volte ao passo 8º

Outras Mensagens:

“Codigo Incorreto”: O código eletrônico digitado não é o correto. Este código deve ser o mesmo da partida de emergência, e também é mostrado pelo OBDMAP no procedimento de leitura e geração do transponder.

“Transponder não encontrado”: Não foi detectado transponder na antena. Causa provável: Transponder ou antena de transponder do veículo com problemas.

“Transponder já programado”: Este transponder já foi apresentado.

“Erro no transponder”: Transponder não gerado. É necessário que o transponder tenha passado pelo procedimento de geração, ou que ele já esteja válido no veículo antes da apresentação.

“Transponder Bloqueado”: Este transponder já esteve em uso no veículo e foi bloqueado durante outra operação de apresentação por diagnóstico. O OBDMAP consegue desbloquear o transponder através da apresentação automática no momento da geração do transponder, para isso é necessário passar por este procedimento todos os transponders que se deseja desbloquear e apresentar.



Imobilizador 731 / 732 'Caixa cinza': Leitura e Geração de Transponder Veículos Linha FIAT (Fiorino, Uno, Pálio)

Identificando o Imobilizador:

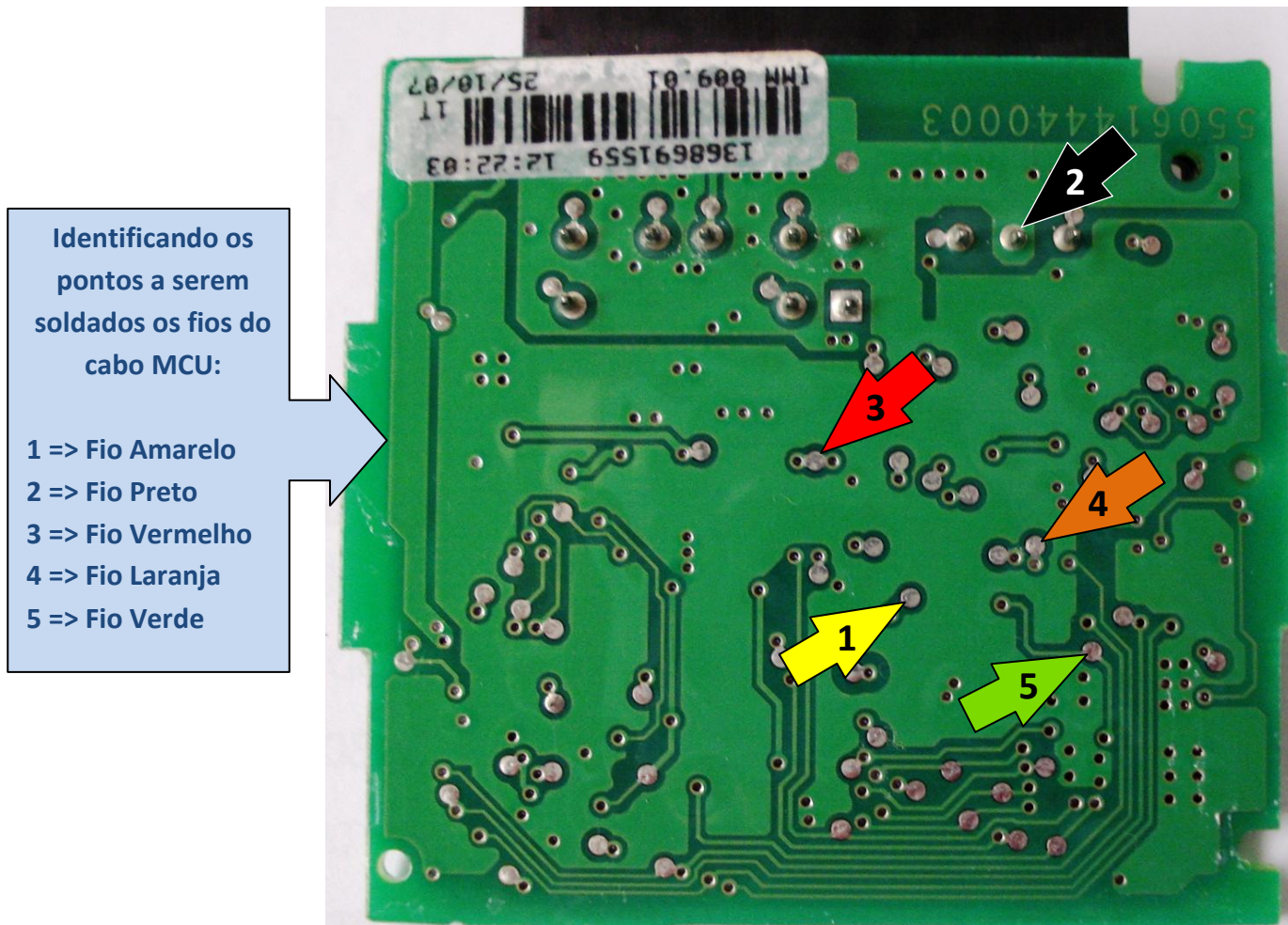


Desmontando o Imobilizador:

Utilize uma chave de fenda para destravar o Imobilizador.



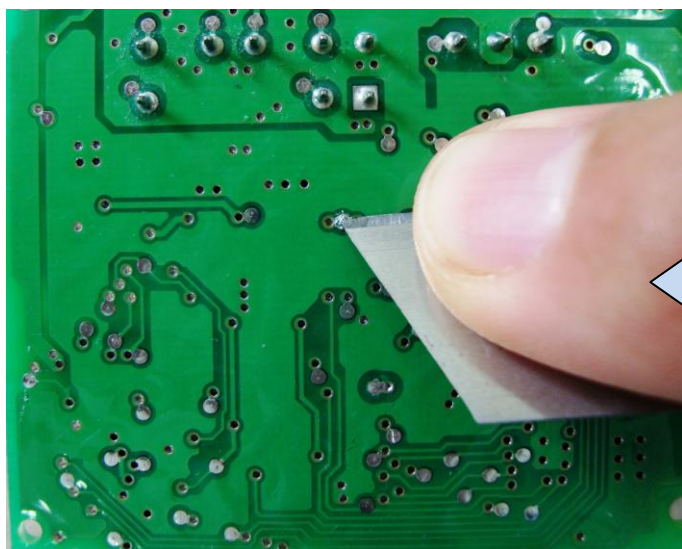
Localizando os pontos para soldagem:



Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

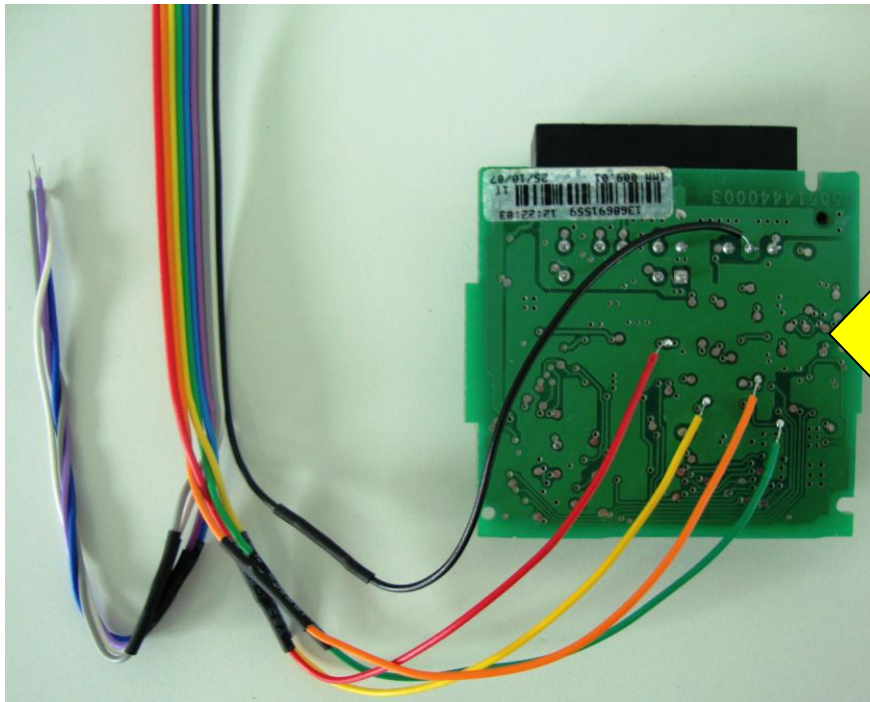
- 1 => Fio Amarelo
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Laranja
- 5 => Fio Verde

Retirando a resina dos pontos para soldagem:



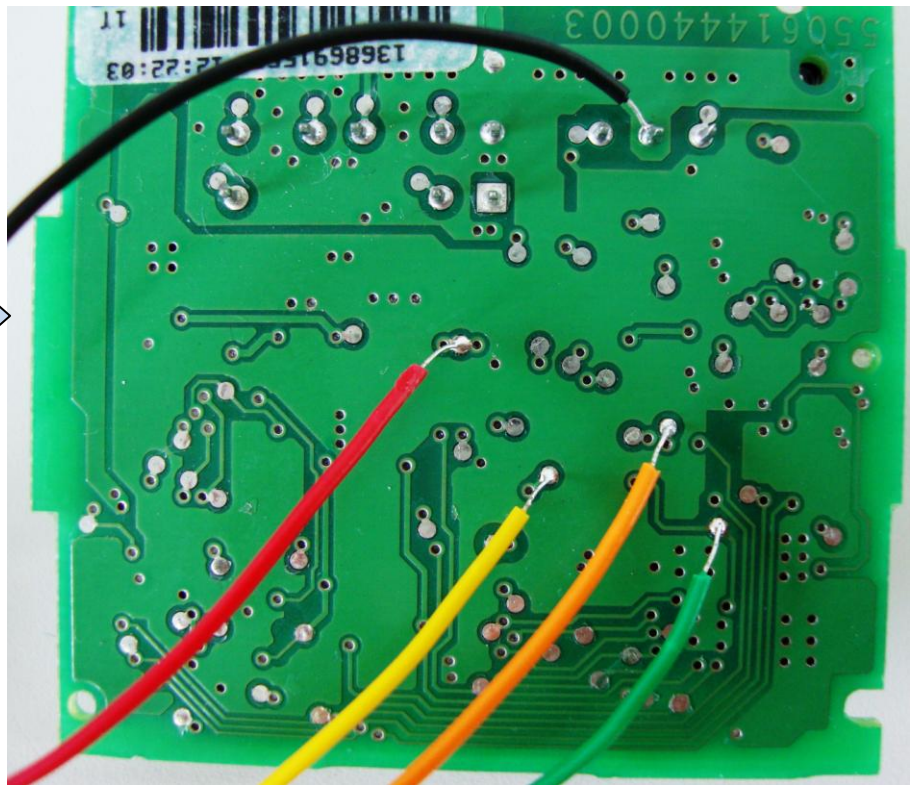
É aconselhável raspar todos os pontos necessários antes de soldar para retirar a resina que atrapalha a soldagem. Pode-se usar um estilete, mas com cuidado para não danificar a placa.

Soldando o Cabo MCU no Imobilizador:



Atenção:
Não trocar a posição dos fios.
Primeiro solde os fios no Imobilizador, depois ligue o cabo MCU no OBDMap.
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o Imobilizador e assim evitando danos ao Imobilizador e ao OBDMap.

Cabo MCU soldado no Imobilizador.



Conectando os acessórios:

Conecte o Módulo de Transponder no OBDMap e em seguida conecte a fonte de alimentação no Módulo de Transponder, conecte o cabo MCU no Imobilizador e em seguida no OBDMap.



Atenção para obedecer as duas sequências para maior segurança na operação:

1ª - Conectar o módulo de Transponder no OBDMap, depois conectar a fonte de alimentação no Módulo de Transponder.

2ª - Conectar o cabo MCU no Imobilizador, depois conectar no OBDmap

Todos os acessórios necessários conectados.

É importante apertar bem os parafusos fixadores de todos os conectores para evitar possíveis mau contatos.



Após todos os acessórios conectados siga os seguintes passos no menu do OBDMap:

- 1º - Selecione “**Outros**”, tecle OK
- 2º - Selecione “**Fiat**”, tecle OK
- 3º - Selecione “**CODE 2**”, tecle OK
- 4º - Selecione “**Imob. CODE2 Cinza**”, tecle OK
- 5º - Selecione “**Gerar Transponder**”, tecle OK
- 6º - Mensagem “**Conecte o Imob. através do adaptador MCU segundo o manual e pressione OK para prosseguir**”, tecle OK
- 7º - Mensagem: “**PIN: XXXXX, OK p/ prosseguir**”, mostra o PIN do Imobilizador (Partida de emergência), tecle OK
- 8º - Mensagem: “**Chaves Prog. X/8, OK p/ prosseguir**”, mostra quantidade de chaves no Imobilizador, tecle OK
- 9º - Selecione “**Apresentar por diagnóstico**” se desejar apenas gerar chaves neste momento, necessita apresentação por diagnóstico depois de geradas as chaves, neste caso tecle OK e vá ao passo 16º
- 10º - Selecione “**Apresentar Automaticamente**” se desejar apresentar as chaves neste momento, dispensa apresentação por diagnóstico, tecle OK
- 11º - Mensagem “**Manter as chaves já programadas no Imobilizador? (X)NAO / (OK)SIM**”, Se selecionar **(X)NAO** as chaves anteriores serão apagadas, se selecionar **(OK)SIM** serão mantidas as chaves anteriores e as novas serão adicionadas
- 12º - Mensagem “**Posicione transponder T48 e pressione OK**”, posicione o transponder T48 no *Módulo de Transponder*, tecle OK
- 13º - Mensagem “**Gravando T48, Aguarde...**”, neste momento está sendo feito a gravação do transponder
- 14º - Mensagem “**Gravando nova chave, Aguarde...**”, neste momento está sendo feito a gravação do transponder no Imobilizador
- 15º - Mensagem “**Chaves prog. X/8, OK p/ outro**”, mostra quantidade de chaves programadas (No máximo 8 chaves), tecle OK para programar outra, ou tecle **(X) VOLTA** para encerrar o procedimento

Continua a partir daqui se escolher somente gerar chaves neste momento:

- 16º - Mensagem “**As chaves geradas deverão ser apresentadas por dispositivo de diagnóstico. OK p/ prosseguir**”, tecle OK
- 17º - Mensagem “**Posicione transponder T48 e pressione OK**”, posicione o transponder T48 no *Módulo de Transponder*, tecle OK
- 18º - Mensagem “**Gravando T48 Aguarde...**”, neste momento está sendo feito a gravação do transponder
- 19º - Mensagem “**Concluído! OK p/ outro**”, se desejar gerar um próximo transponder tecle OK e volte ao passo 17º, senão tecle **(X) VOLTA** para encerrar o procedimento

Outras Mensagens

Pode ocorrer de aparecer várias outras mensagens no visor do OBDMaP, a seguir é mostrada a descrição de cada uma:

“ERRO NA LEITURA DO IMOBILIZADOR!” : O OBDMaP não conseguiu ler os dados do Imobilizador.

Causa provável: Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador, mau contato no cabo MCU com o OBDMaP, Imobilizador com problema ou arquivo corrompido. Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador e se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMaP estão bem fixos.

“ERRO NA GRAVACAO DO IMOBILIZADOR!” : O OBDMaP não conseguiu gravar dados no Imobilizador.

Causa provável: Mau contato no Cabo MCU com o Imobilizador, mau contato no cabo MCU com o OBDMaP, Imobilizador com problema ou arquivo corrompido. Conferir a correta posição dos fios no Imobilizador e se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMaP estão bem fixos.

“REPETIDO!” : O transponder apresentado já se encontra válido no Imobilizador.

“IMOB. LOTADO!, OK p/ prosseguir”: O imobilizador tem o número máximo de chaves programadas.

“Apagar as chaves já programadas no Imobilizador? (X)NAO / (OK)SIM”: O Imobilizador está com o número máximo de chaves. Para apagar todas as chaves e assim permitir a adição de novas chaves tecle **(OK)SIM**, senão tecle **(X)NAO**.

“Quer realmente apagar as chaves já programadas? (X)NAO / (OK)SIM”: Pede confirmação para apagar todas as chaves programadas, para apagar tecle **(OK)SIM**, senão tecle **(X)NAO**.

“APAGANDO CHAVES, AGUARDE...”: Apagando chaves já programadas.

“IMOBILIZADOR INCOMPATIVEL!” : O Imobilizador detectado não é o esperado, não pertence ao sistema CODE 2.

Causa provável: O Imobilizador pode ser um modelo CODE 1 (704) que foi ligado por engano como se fosse um CODE 2 (Caixa cinza – 731/732).

“CURTO! VERIFIQUE” : Foi detectado curto nos fios do cabo MCU.

Causa provável: Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador ou o cabo MCU ou imobilizador está com problema. Conferir a correta posição dos fios no imobilizador, se estiver ligado corretamente pode ser o Imobilizador ou o cabo MCU com problema, para isolar onde pode estar o problema tente fazer a leitura do Imobilizador sem o cabo MCU estar soldado ao Imobilizador, se ainda der a mensagem de curto o cabo MCU deve ser substituído.

“ERRO GRAVACAO T48, OK P/ REPETIR” : O OBDMAP não conseguiu gravar o transponder T48.

Causa provável: Transponder mal posicionado na antena do Módulo de Transponder, transponder defeituoso ou transponder de outro modelo, exemplo: o transponder T13 é parecido fisicamente com o T48, porém não é compatível com o sistema CODE 2. Caso se tenha dúvida de qual modelo de transponder se trata, poder ser utilizada a função “Identificar Transponder”, que faz parte do pacote de funções básicas do módulo de transponder.

“FALHA AO REMOVER LOCK DO T48, ERRO NA GRAVACAO T48, OK P/ REPETIR” : O OBDMAP não conseguiu remover o LOCK do transponder T48.

Causa provável: O Transponder já havia sido dedicado e protegido contra gravação. Normalmente isto ocorre com transponders originais do veículo ou fornecidos pela montadora. O OBDMAP consegue na maioria dos casos remover esta proteção, mesmo quando der esta mensagem de falha, pode-se tentar novamente. Se após seguidas tentativas persistir esta mensagem, tem-se as seguintes opções:

1º O transponder pode ser substituído.

2º Se o transponder era válido no veículo não é necessário passá-lo pelo procedimento de geração, caso tenha selecionado NÃO apagar as chaves anteriores, a chave com LOCK funcionará normalmente mesmo apresentando este erro. Se foi selecionado apagar as chaves anteriores é necessário apresentar a chave com LOCK por diagnóstico junto com as demais chaves depois de geradas.

