

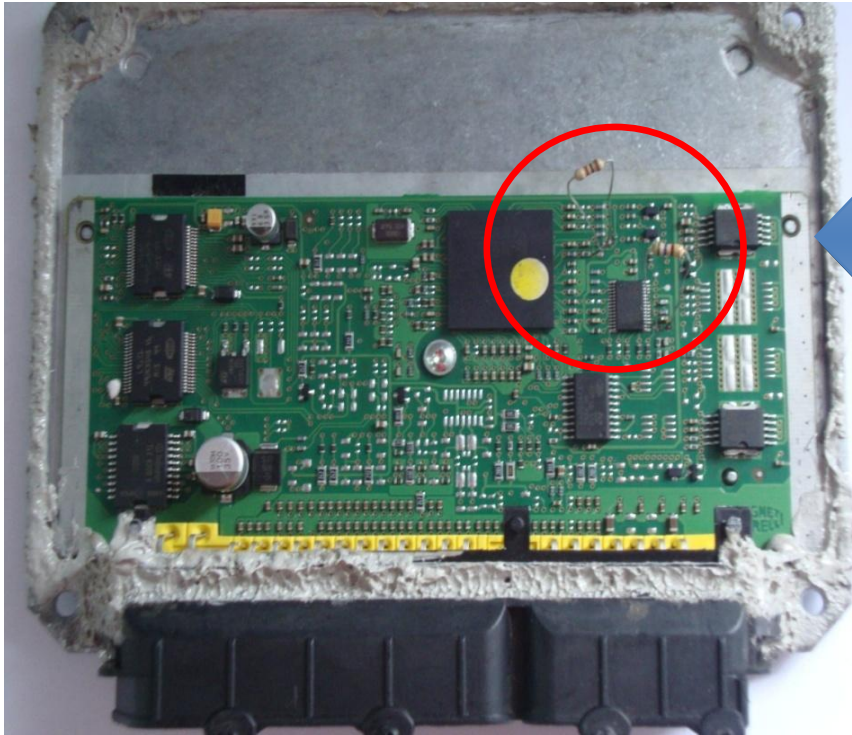


## Manual de operação – Carga Reset IAW-4SF

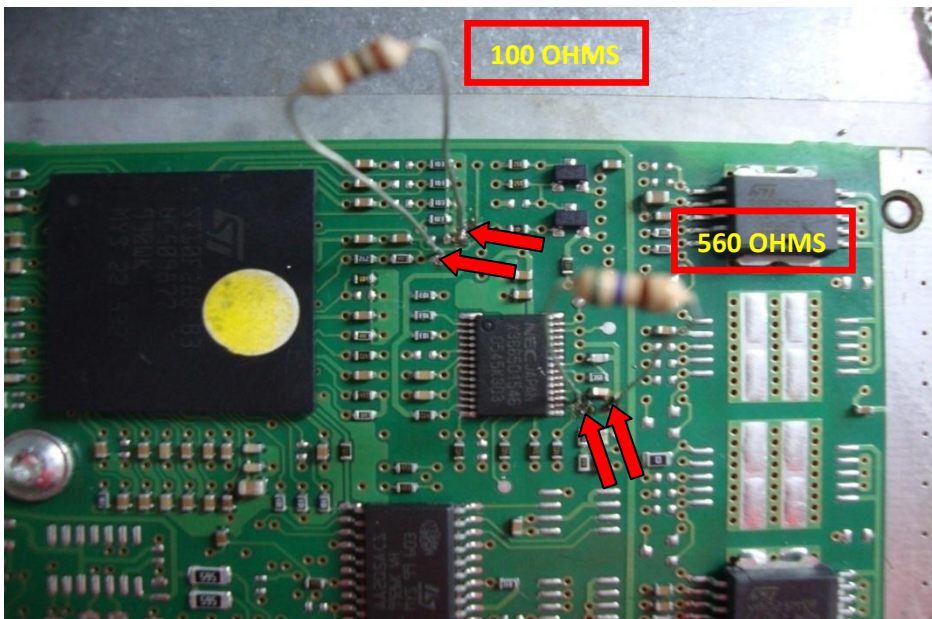


Esta carga permitirá o reset da central IAW – 4SF da Fiat

Para que seja feito o reset dessa central IAW- 4SF é necessário retirar a central do veículo, e fazer um boot com dois resistores (100 ohms e 560 ohms) soldados na placa da central.



Local onde serão soldados os resistores de 100 e 560 ohms.



Logo depois de se fazer o boot na central com os resistores existem duas maneiras para se fazer o reset da central IAW-4SF. Procedimento em bancada e procedimento no veículo.

**- Procedimento em bancada**



Esse procedimento é usado nos sistemas code 1 e code 2 da Fiat.

Primeiramente deve-se se fazer o boot na central utilizando os resistores de 100 e 560 ohms. Logo depois conecte o Cabo universal+ adaptador A1 no OBDMap e em seguida o conecte na Caixa universal. Faça a pinagem na central utilizando o Cabo IAW-4SF conforme a figura a baixo e a conecte também na Caixa Universal.



**- Procedimento no veículo**

Esse procedimento no veículo é válido somente no sistema code 1 da Fiat.

Primeiramente deve-se se fazer o boot na central utilizando os resistores de 100 e 560 ohms. Logo depois deve se retornar a central no veículo para que o procedimento do reset seja feito.

### Procedimento para o reset da central IAW-4SF

Tanto no procedimento em bancada quanto no procedimento no veículo, depois de conectado os cabos corretamente como descritos acima, segue as seguintes instruções no OBDMap:

Selecione **DIAGNÓSTICO** e tecle OK

Selecione **FIAT** e tecle OK

Selecione **IAW-4SF** e tecle OK

Selecione **RESETAR?** e tecle OK

**PROCEDIMENTO CONCLUÍDO!**



### Outra Mensagem :

**“Erro de Comunicação”** : Algum resistor soldado de forma incorreta na placa central ou o tempo em que a chave é ligada (ou o botão de liga da caixa universal) e o botão OK do OBDMap é pressionado para fazer reset tem um intervalo de tempo muito grande.

Logo após o reset da Central é necessário que a mesma seja retirada novamente do veículo se o procedimento foi feito no veículo, para que o boot feito com os dois resistores sejam retirados. Somente depois de retirados os resistores da central a mesma poderá ser colocada no veículo e o procedimento concluído.

[Voltar](#)