

REMAP II

GOLD



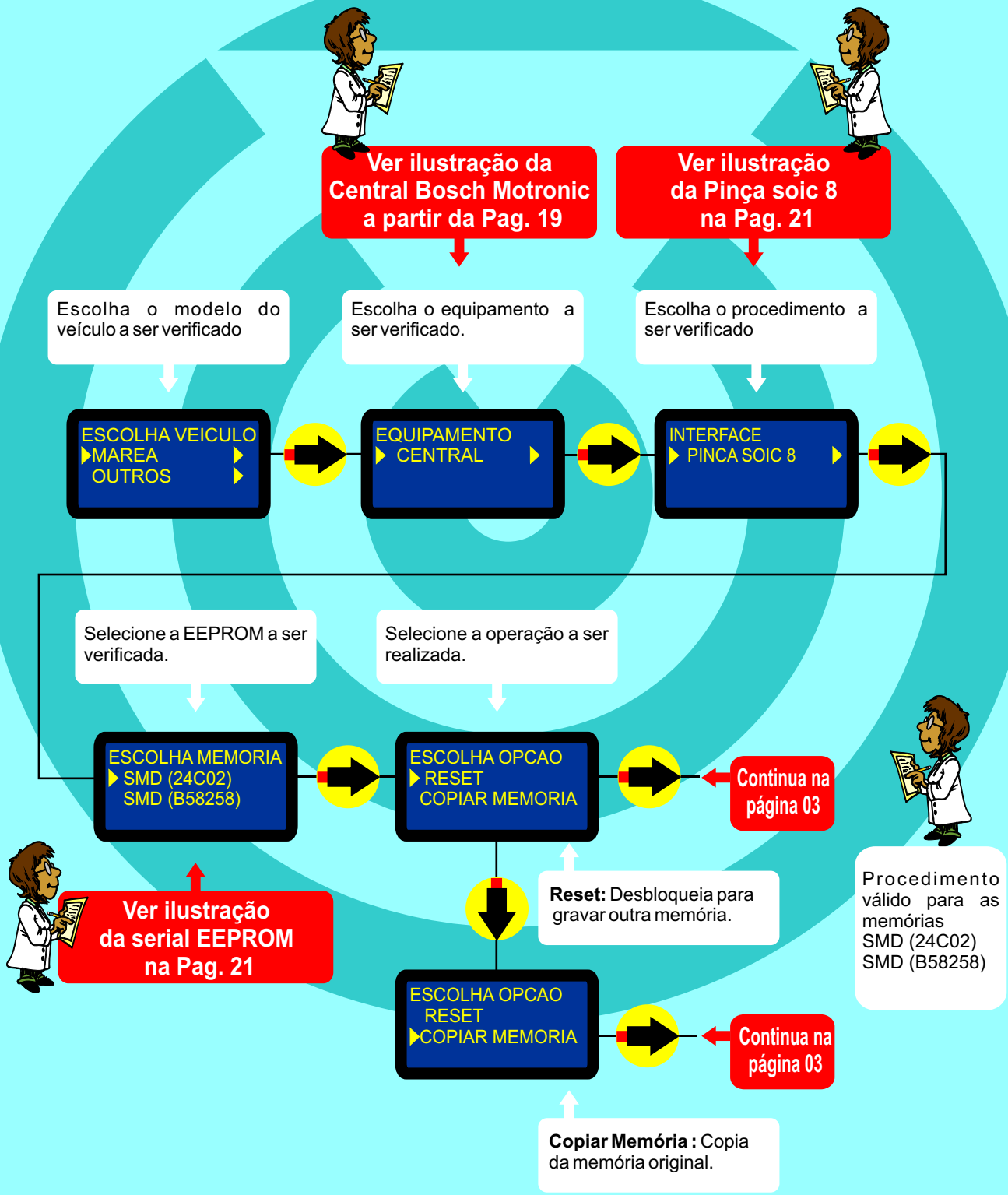
BÁSICA MANUAL DE INSTRUÇÕES

WWW.CHAVESGOLD.COM.BR

E50049
Carga 001

PROCEDIMENTOS
PARA VERIFICAÇÃO
POR FABRICANTE

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.
MAREA



Selecione a operação a ser realizada.

Esta tela indica que está sendo programado o reset da memória..

Esta tela indica que o reset foi realizado com sucesso.

ESCOLHA OPCAO
▶ RESET
COPIAR MEMORIA

ESPERE
PROGRAMANDO...

GRAVACAO OK!
TECLE <ENTER>

ENTER

Volta na tela inicial
pág 02



Coloque a memória original, para realizar a cópia.

Esta tela indica que a memória está sendo lida.

ESCOLHA OPCAO
RESET
▶ COPIAR MEMORIA

CONECTE A
MEMÓRIA ORIGINAL
E TECLE <ENTER>

ENTER

ESPERE LENDO...

Coloque a memória que irá ser feito a gravação.

Esta tela indica que a operação foi realizado com sucesso.

CONECTE A
MEMÓRIA DESTINO
E TECLE <ENTER>

ENTER

COPIA MEMÓRIA
OK TECLE <ENTER>

ENTER

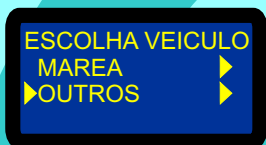
Volta na tela inicial
pág 02

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.
OUTROS

Escolha o modelo do veículo a ser verificado

Escolha o equipamento a ser verificado.

Escolha o procedimento a ser verificado.



Continua na página 05

Continua na página 06

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.
PALIO
DOBLO

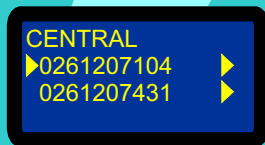


Ver ilustração da Central Bosch Motronic ME 7.9.6 a partir da Pag. 22



Procedimento válido para as duas centrais Bosch.
0261207104 (Pálio)
0261207431 (Doblo)

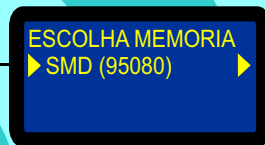
Escolha o equipamento a ser verificado.



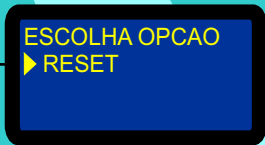
Escolha o procedimento a ser verificado



Selecione a EEPROM a ser verificada.



Selecione a operação a ser realizada.

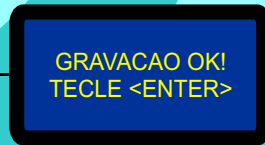


Reset: Desbloqueia para gravar outra memória.

Esta tela indica que os dados estão sendo gravados.



Esta tela indica que a gravação foi realizada com sucesso.



Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.

OUTROS
FAMÍLIA PÁLIO 8V (até 2000)

Escolha o modelo do veículo a ser verificado

ESCOLHA VEICULO
MAREA
▶ OUTROS

Escolha o equipamento a ser verificado.

EQUIPAMENTO
▶ CENTRAL

Este procedimento é válido para a série o sistema IAW 1G7 (Família Pálio até 2000 8V)



Escolha o sistema a ser verificado.

ESCOLHA SISTEMA
▶ IAW 1G7
▶ IAW 1AB
▶ IAW 49F

Escolha o procedimento a ser verificado

INTERFACE
▶ DIAGNOSTICO

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPCAO
▶ RESET

ESCOLHA SISTEMA
▶ IAW 1G7
▶ IAW 1AB
▶ IAW 49F

Continua na pagina 90

ESTABELECENDO
COMUNICAÇÃO...

Continua na pagina 07

Reset: Deixa a central virgem para funcionar sem code ou para ser recodificada novamente.

RECODIFICANDO
AGUARDE 10%

OBS.: Para codificar precisa usar o cabo 1G7 e Adaptador de Fonte ADF II.

RECODIFICADO
CODIGO Z9WMG
F85
<CODIFICACAO OK>



Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.

**BRAVA
FIAT PICK UP
FAMILIA PÁLIO
UNO**

Procedimento válido para as memórias
SMD (25040)
SMD (25160)
SMD (25080)

Ver ilustração da serial EEPROM SMD (25080) na Pag. 26

Escolha o sistema a ser verificado.

Escolha o procedimento a ser verificado

Selecione a EEPROM a ser verificada.

ESCOLHA SISTEMA
▶ IAW 49F
▶ IAW 49F.BH
▶ IAW 49FBT1

INTERFACE
▶ PINÇA SOIC 8

ESCOLHA MEMORIA
▶ SMD (25040)

Ver ilustração da Pinça soic 8 na Pag. 27

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPCAO
▶ RESET ECU

ESPERE PROGRAMANDO...

Este procedimento é válido para as séries
IAW 49F (Família Pálio / Brava)
IAW 49F.BH
IAW 49F.BT1 (Pick-Up)
IAW 49F.BT4 (Strada 1.6 16V)
IAW 4AF.BF1
IAW 4AF.BPF (Pálio Flex)
IAW 4AF.BPK (Fiat Pick Up)
IAW 4AF.BP1 (Pálio Fiat Code c/ imobilizador)
IAW 4AF.BP2 (Pálio sistema Venice)
IAW 4AF.BUN (Uno c/ imobilizador)
IAW 4AF.BUF - (Pálio Flex)
IAW 59F.BPK (Fiat Pick Up - 2001 a 2003)
IAW 59F.BP1 (Pálio 2001 a 2003)
IAW 59F.BP2 (Pálio 2001 a 2003 sistema Venice)
IAW 59F.BT3 (Brava c/ imobilizador Fiat Code)
IAW 59F.BUN (Uno c/ imobilizador Fiat Code)

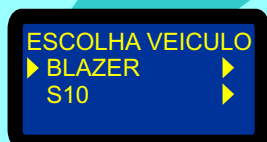
Ver ilustração da Central Magneti Marelli IAW 59F.BUN a partir da Pag. 24

Ver ilustrações da Central Magneti Marelli IAW 4AFB.P1 pinça soic 8 na Pag. 29

Ver ilustrações da Central Magneti Marelli IAW 4FB.P1 a partir da Pag. 28

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha GM contidos neste aparelho.
BLAZER
S10

Escolha o modelo do veículo a ser verificado



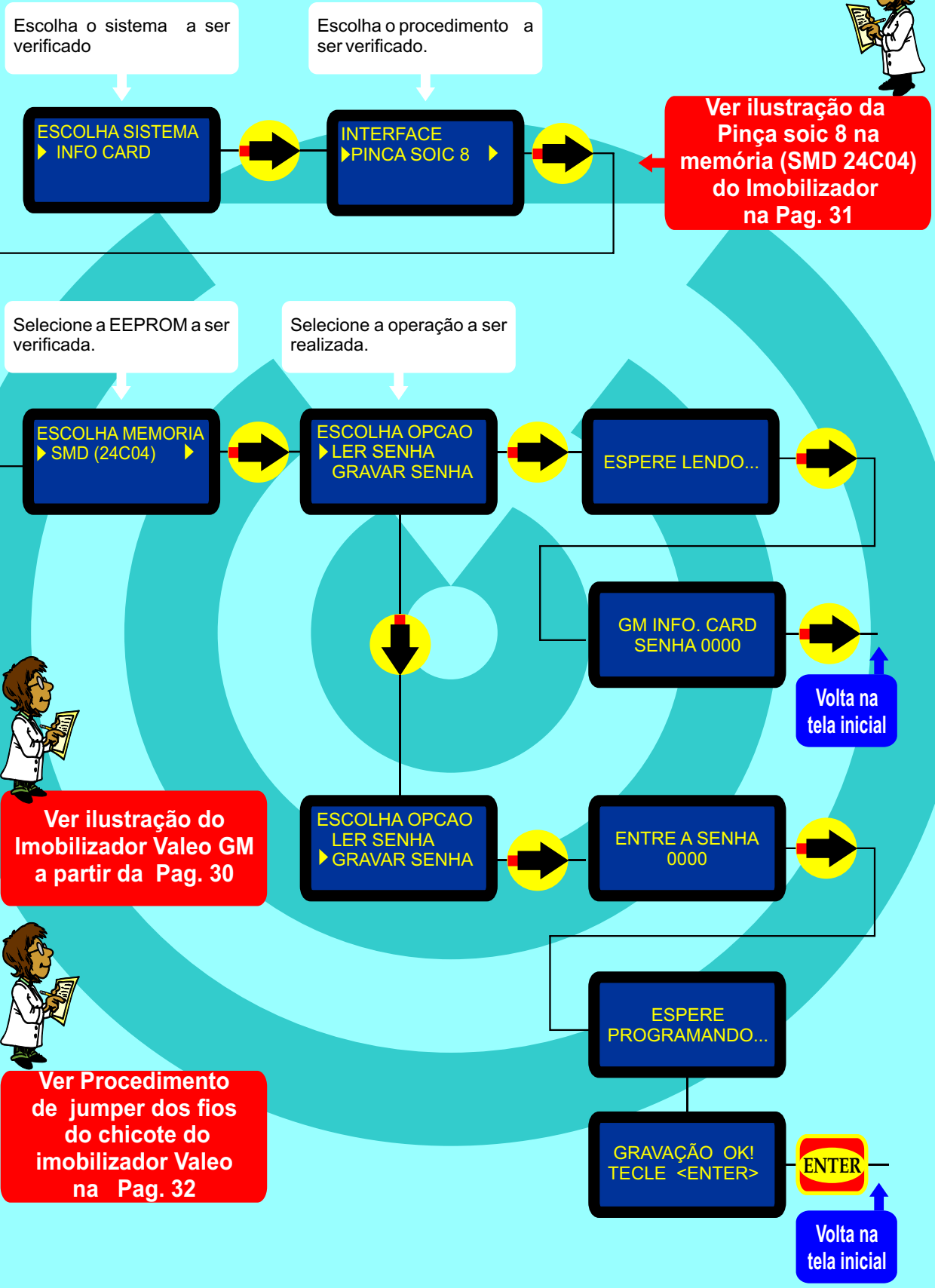
Escolha o equipamento a ser verificado.



Continua
na pag. 09



Continua
na pag. 10



Escolha o sistema a ser verificado

Escolha o procedimento a ser verificado.

ESCOLHA SISTEMA
▶ INFO CARD

INTERFACE
▶ PINÇA SOIC 8

Ver ilustração da Pinça soic 8 na memória (SMD 24C04) do Imobilizador na Pag. 31

Selecione a EEPROM a ser verificada.

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA MEMORIA
▶ SMD (24C04)

ESCOLHA OPCAO
▶ LER SENHA
GRAVAR SENHA

ESPERE LENDO...

GM INFO. CARD
SENHA 0000

Volta na tela inicial

Ver ilustração do Imobilizador Valeo GM a partir da Pag. 30

ESCOLHA OPCAO
▶ LER SENHA
GRAVAR SENHA

ENTRE A SENHA
0000

ESPERE PROGRAMANDO...

GRAVAÇÃO OK!
TECLE <ENTER>

ENTER
Volta na tela inicial

Ver Procedimento de jumper dos fios do chicote do imobilizador Valeo na Pag. 32



Ver Procedimento de desmontagem da Central Bosch Motronic M1.5.4 a partir da Pag. 34

Escolha o sistema a ser verificado.

ESCOLHA SISTEMA
▶ MOTRON.M1.5.4 ▶

Escolha o procedimento a ser verificado

INTERFACE
▶ PINÇA SOIC 8 ▶

Ver ilustração da Pinça soic 8 na Pag. 36

Selecione a EEPROM a ser verificada.

ESCOLHA MEMORIA
▶ SMD (24C02)
▶ SMD (B58253)

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPCAO
▶ RESET
▶ COPIAR MEMORIA

Reset: Desbloqueia para gravar outra memória.

ESCOLHA OPCAO
▶ RESET
▶ COPIAR MEMORIA

Copiar Memória: Cópia da memória original.

Continua na pag. 11

Continua na pag. 11



Procedimento válido para as memórias SMD (24C02) SMD (B58253)

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPÇÃO
▶ RESET
COPIAR MEMORIA

Esta tela indica que está sendo programado o reset da memória..

ESPERE PROGRAMANDO...

Esta tela indica que o reset foi realizado com sucesso.

RESET OK!
TECLE <ENTER>



Volta na tela inicial pág 10



ESCOLHA OPÇÃO
▶ RESET
COPIAR MEMORIA

Coloque a memória original, para realizar a cópia.

CONECTE A MEMÓRIA ORIGINAL E TECLE <ENTER>

Esta tela indica que a memória está sendo lida.

ESPERE LENDO...



Coloque a memória que irá ser feito a gravação.

CONECTE A MEMÓRIA DESTINO E TECLE <ENTER>

Esta tela indica que a operação foi realizado com sucesso.

COPIA MEMÓRIA OK
TECLE <ENTER>

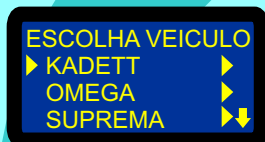


Volta na tela inicial pág 10

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha GM contidos neste aparelho.

KADETT
OMEGA
SUPREMA
VECTRA (ANO 96 A 05)

Escolha o modelo do veículo a ser verificado



Escolha o equipamento a ser verificado.



Continua
na pag.
10

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha VOLKSWAGEN contidos neste aparelho.

- CROSSFOX**
- EUROVAN**
- FOX**
- GOL**
- KOMBI**
- LUPO**
- PARATI**
- POINTER**
- SANTANA**
- SAVEIRO**
- SPACEFOX**

Escolha o modelo do veículo a ser verificado

Escolha o equipamento a ser verificado.

Escolha o sistema a ser verificado.

VOLKSWAGEN
 ▶ CROSSFOX
 ▶ EUROVAN
 ▶ FOX

EQUIPAMENTO
 ▶ IMOBILIZADOR

ESCOLHA SISTEMA
 ▶ DELPHI
 ▶ MEGAMOS
 ▶ KOSTAL

Continua na pag. 14

ESCOLHA SISTEMA
 ▶ DELPHI
 ▶ MEGAMOS
 ▶ KOSTAL

Continua na pag. 14

ESCOLHA SISTEMA
 ▶ DELPHI
 ▶ MEGAMOS
 ▶ KOSTAL

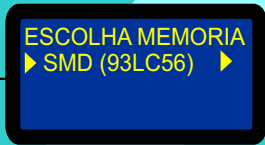
Continua na pag. 14

Escolha o procedimento a ser verificado.

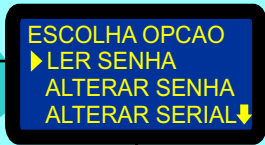


Ver ilustrações do Imobilizador MEGAMOS na pag. 40

Selecione a EEPROM a ser verificada.



Selecione a operação a ser realizada.



Ver ilustrações do Imobilizador KOSTAL na pag. 38



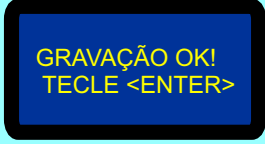
Este procedimento é válido para sistemas DELPHI MEGAMOS KOSTAL



Volta na tela inicial



Continua na página 15



Volta na tela inicial

Continua na Página 15

Ver ilustração da serial EEPROM na Pag. 40



Selecione a EEPROM a ser verificada.

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA MEMORIA
 ▶ SMD (93LC56) ▶

ESCOLHA OPCAO
 LER SENHA
 ALTERAR SENHA
 ▶ ALTERAR SERIAL ↓

DIGITE SERIAL DO IMOBILIZADOR
 VWZ2Z0AA000000

ESPERE PROGRAMANDO...

GRAVAÇÃO OK!
 TECLE <ENTER>



Volta na tela inicial

ESCOLHA OPCAO
 ALTERAR SENHA
 ALTERAR SERIAL
 ▶ BYPASS ↑

ESPERE PROGRAMANDO...

GRAVAÇÃO OK!
 TECLE <ENTER>



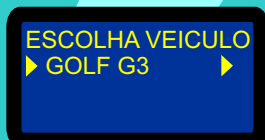
Volta na tela inicial pag. 14



Executando bypass
 (bypass quer dizer fazer um atalho no procedimento).
 Girar duas chaves diferentes na ignição e está pronto para uso, o sistema codifica automaticamente sem ter que usar máquinas nem senhas, somente para immobilizador megamos, tipo o do GOL geração 2 e 3, FOX, SAVEIRO, SANTANA, KOMBI e outros.
 Ver ilustração na **pagina 40**

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha VOLKSWAGEN contidos neste aparelho.
GOLF G3

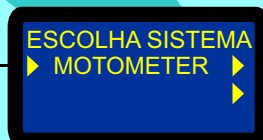
Escolha o modelo do veículo a ser verificado



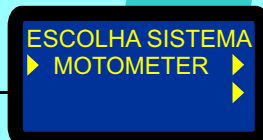
Escolha o equipamento a ser verificado.



Escolha o sistema a ser verificado.



Continua
na pag. 17



Continua
na pag. 17

Escolha o procedimento a ser verificado.

INTERFACE
DIAGNOSTICO ▶
PINÇA SOIC 8

Ver Procedimento de desmontagem do painel Motometer a partir da Pag. 41



Selecione a EEPROM a ser verificada.

ESCOLHA MEMORIA
▶ SMD (24C02) ▶

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPCAO
▶ LER SENHA
GRAVAR SENHA
COPIAR MEMORIA

ESPERE LENDO...

SENHA LIDA
FFFFFF

Volta na tela inicial

ESCOLHA OPCAO
LER SENHA
▶ GRAVAR SENHA
COPIAR MEMORIA

ENTRE A SENHA
0000

Continua na página 18

ESPERE PROGRAMANDO...

GRAVAÇÃO OK!
TECLE <ENTER>



Volta na tela inicial

Selecione a operação a ser realizada.

ESCOLHA OPCAO
LER SENHA
GRAVAR SENHA
▶ COPIAR MEMORIA

Coloque a memória original, para realizar a cópia.

CONECTE A MEMÓRIA ORIGINAL E TECLE <ENTER>



Esta tela indica que a memória está sendo lida.

ESPERE LENDO...

Coloque a memória que irá ser feito a gravação.

CONECTE A MEMORIA DESTINO E TECLE <ENTER>



Esta tela indica que a operação foi realizado com sucesso.

COPIA MEMORIA OK TECLE <ENTER>



Volta na tela inicial pág 17

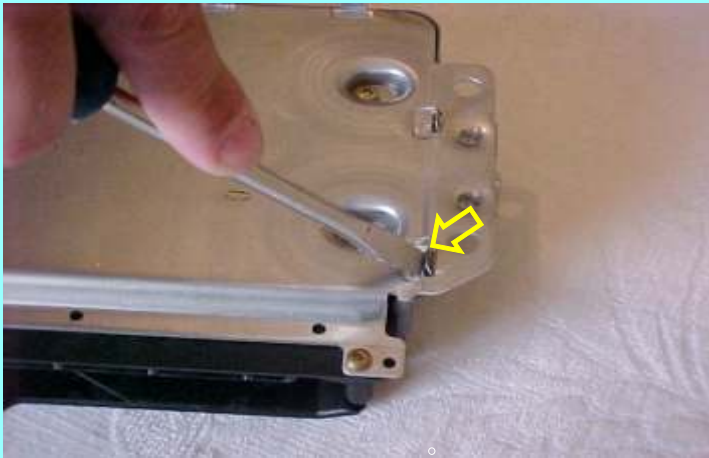


Na figura acima, mostra a Central Bosch Motronic Fiat Marea fechada

Na figura abaixo, mostra a etiqueta de identificação da Central Bosch Motronic Fiat Marea



Ver Procedimento
na Pag. 02

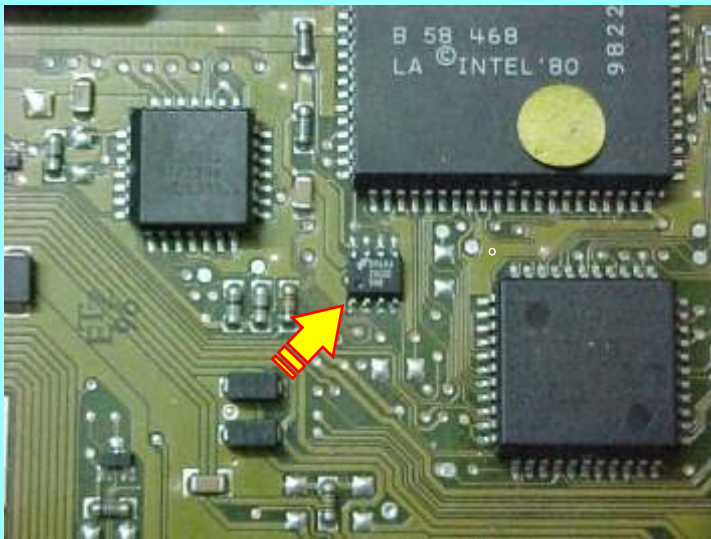


Removendo a tampa da Central Bosch Motronic Fiat Marea

Central Bosch Motronic Fiat Marea sem tampa.

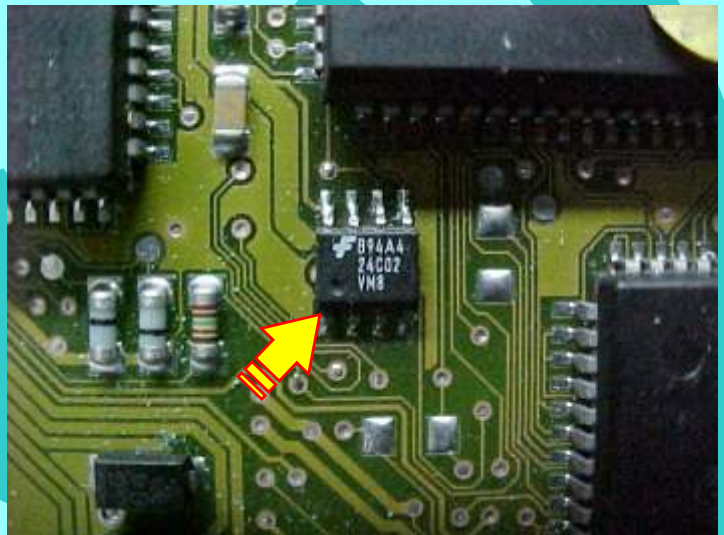


Localização da memória a ser programada na Central Bosch Motronic Fiat Marea. Nunca inverter a posição da pinça soic 8 na memória, porque poderá danificar o equipamento.



Localização da memória a ser programada da Central Bosch Motronic Fiat Marea

Localização da memória (SMD 24C02) para conectar a pinça soic 8 do Fiat Marea 20 Válvulas



Localização da memória a ser programada da Central Bosch Motronic Fiat Marea.

Nunca inverter a posição da pinça soic 8 na memória porque poderá danificar o equipamento.



Ver Procedimento na Pag. 02



Unidade Central Bosch Motronic ME 7.9.6 Fiat Fire

Etiqueta de Identificação da Central Bosch Motronic ME 7.9.6



Retirando a tampa da Central Bosch Motronic ME 7.9.6

Localização da memória a ser programada na Central Bosch Motronic ME 7.9.6 indicado pela seta amarela.



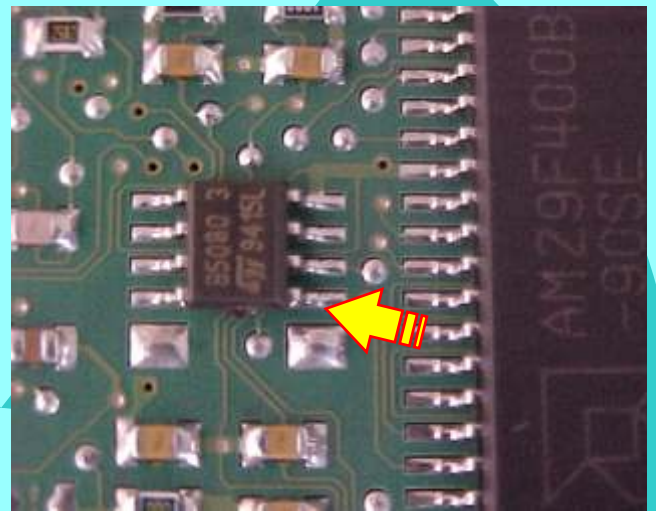
Ver Procedimento na Pag. 5

Continua na Página 23



Seta amarela indica a posição da memória na placa de circuito da Central Bosch Motronic ME 7.9.6

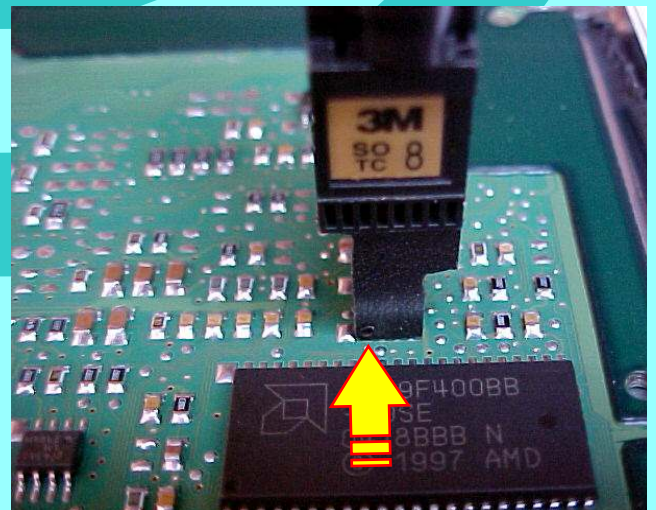
Localização mais ampliada da memória a ser programada, a seta amarela indica o pino um da memória.



Posição da pinça soic 8 na memória da central a ser programada



A seta amarela indica posição do pino um da pinça soic 8 na memória da central a ser programada.





Etiqueta de Identificação da Central Magneti Marelli IAW 59FB.UN
Uno Fire
Palio Fire
Siena Fire

Etiqueta de Identificação da Central Magneti Marelli IAW 59 FB.P2



Etiqueta de Identificação da Central Magneti Marelli IAW 59 FB.P1



Relação das Centrais Magneti Marelli Fiat Fire que podem ser remapeadas:

IAW 49F	IAW 4AFBP2
IAW 49F.BH	IAW 4AFBUN
IAW 49FBT1	IAW 4AFBUF
IAW 49FBT4	IAW 59FBPK
IAW 4AFBF1	IAW 59FBP1
IAW 4AFBPF	IAW 59FBP2
IAW 4AFBPK	IAW 59FBT3
IAW 4AFBP1	IAW 59FBUN



Ver Procedimento na Pag. 7



Central Magneti Marelli
IAW 59 FBUN Fiat Fire
Fechada

Removendo os
parafusos da tampa da
Central Magneti Marelli
IAW 59 FBUN Fiat Fire

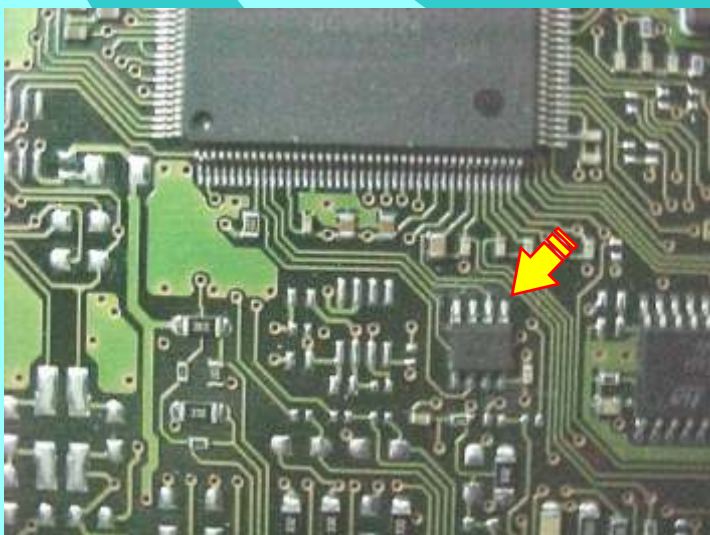
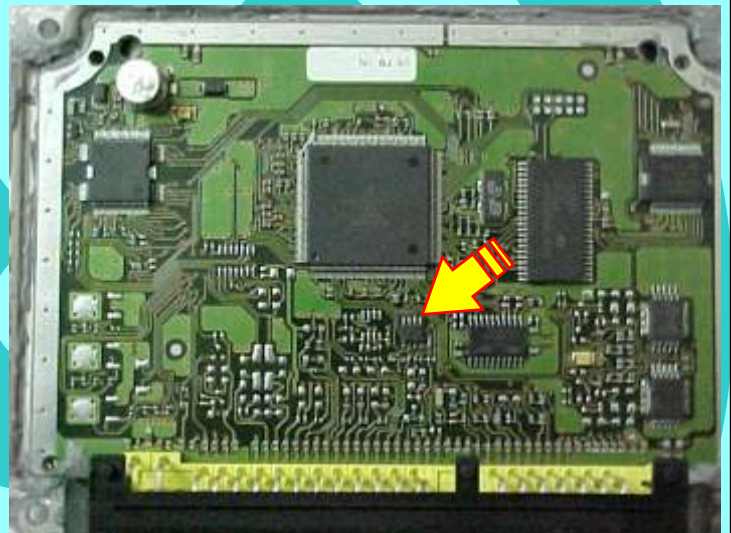


Removendo a tampa traseira
da Central Magneti Marelli
IAW 59 FBUN Fiat Fire
Obs: Em alguns modelos
não é necessário.



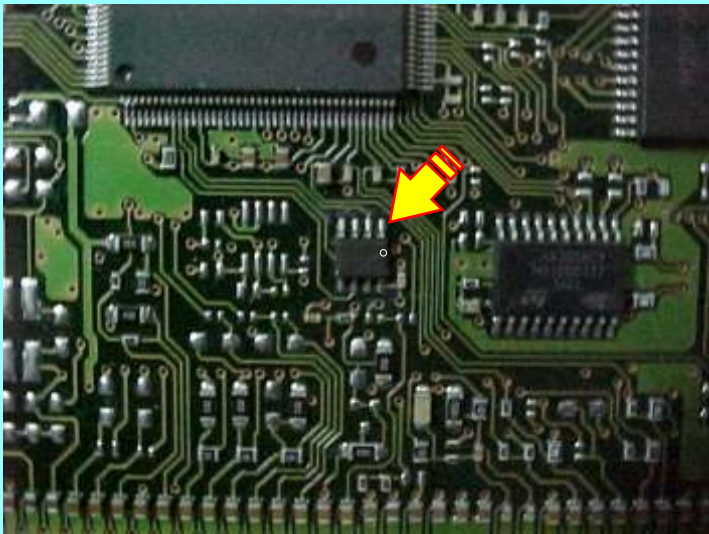
Removendo a tampa da Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN

Visualizando a placa de circuito e localização da memória (SMD 25080) na Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN



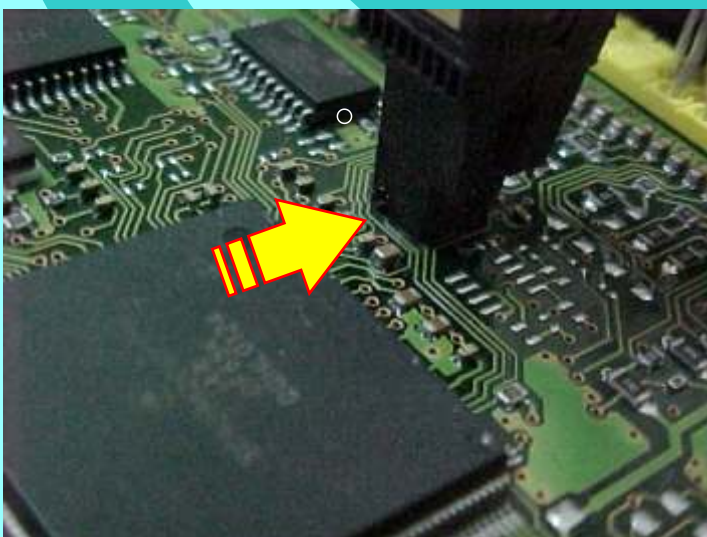
Ver Procedimento na Pag. 07

Localização da memória (SMD 25080) a ser programada Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN



Localização da memória (SMD 25080) a ser programado na Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN. Nunca inverter a posição da pinça soic 8 na memória porque poderá danificar o equipamento.

Posição de fixação da pinça soic 8 da Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN
OBS: Identificar a posição da memória (SMD 25080) da Central, observando a indicação do circuito para não inverter a posição da pinça soic 8, pois se invertida, poderá causar danos na Central ou no equipamento. A GOLD não se responsabiliza por danos causados pelo mau uso do equipamento.



Localização da memória (SMD 25080) a ser programado na Central Magneti Marelli Fiat Fire IAW 59F. BUN. Nunca inverter a posição da pinça soic 8 na memória porque poderá danificar o equipamento.



Ver Procedimento na Pag. 07




Central Fiat Magneti Marelli IAW 4AFB.P1 Fechada

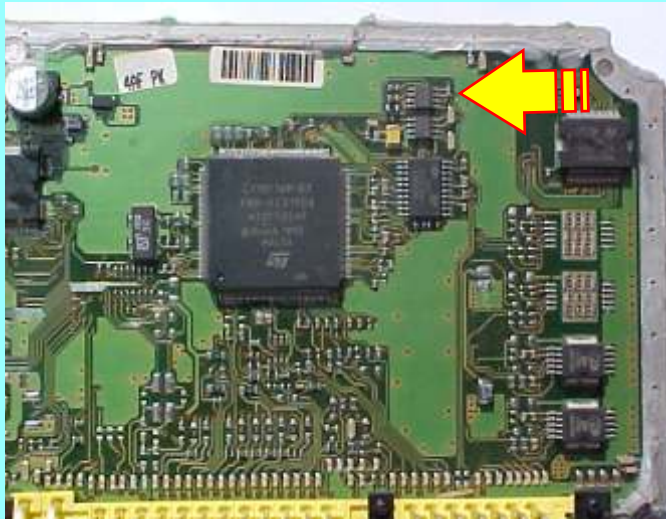
Etiqueta de Identificação Central Fiat Magneti Marelli IAW 4AFB.P1



Localização da memória a ser programada na Central Fiat Magneti Marelli IAW 4AFB.P1

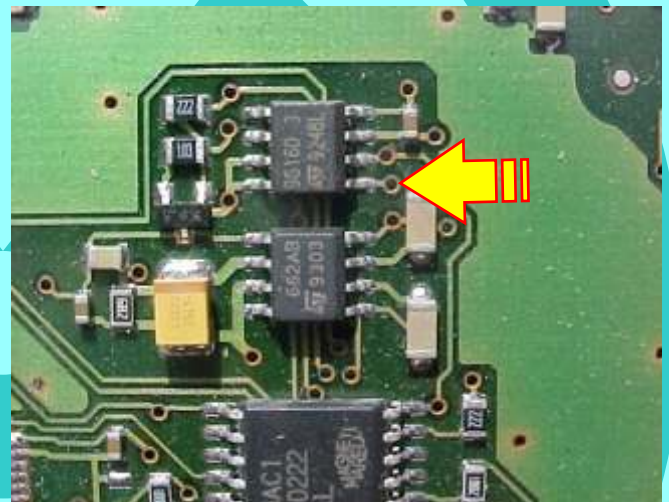



Ver Procedimento na Pag. 07



Seta amarela indica a posição da memória na placa de circuito da Central Fiat Magneti Marelli IAW 4AFB.P1

Visualização mais ampliada da memória a ser programada, a seta amarela indica o pino um da memória .



Ver Procedimento na Pag. 07

Posição da pinça soic 8 na memória da Central Fiat Magneti Marelli IAW 4AFB.P1 a ser programada



Identificação do Imobilizador Valeo GM S10 e Blazer

Localização do Imobilizador GM S10 e Blazer

Obs: Para retirar o Imobilizador deve-se tirar primeiro o tambor de ignição.



Imobilizador GM S10 e Blazer fora do tambor de ignição.



Ver Procedimento na Pag. 08

Localização do chip a ser programado do Imobilizador GM S10 e Blazer.





Ver Procedimento na Pag. 09



Localização do pino 1 da memória (SMD 24C04) a ser programada no immobilizador GM S10 e Blazer

Localização da memória para conectar a pinça soic 8 no immobilizador GM S10 e Blazer

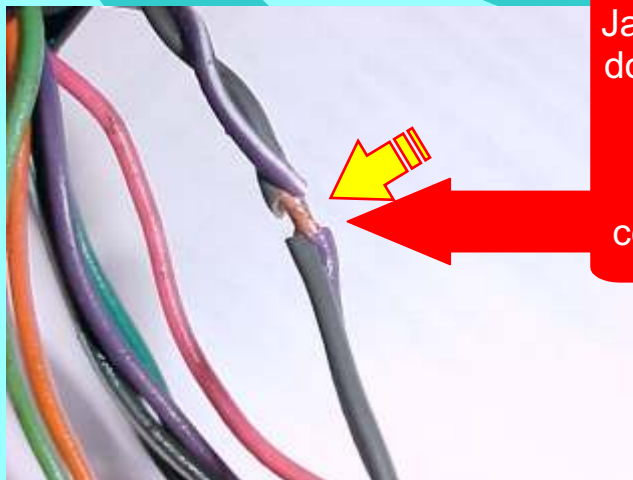
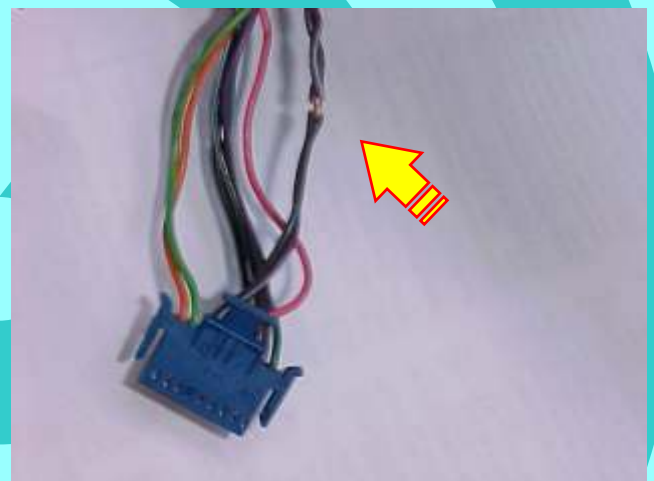


Localização da memória a ser programada no immobilizador GM S10 e Blazer . Nunca inverter a posição da pinça soic 8 na memória, porque podera danificar o equipamento.



Localização do immobilizador junto ao cilindro de ignição GM da S10 e Blazer .

Desligue o chicote do immobilizador e decape os fios a serem jampeados do sinal de velocidade (VSS)



Jampear (unir) os fios 6 e 7 do chicote do immobilizador GM da S10 e Blazer e manter desligado do immobilizador quando for eliminar o sistema, OBS: Fazer antes o reset na central, ver procedimento na **pag. 08**



Identificação da
Central Bosch Motronic
M 1.5.4

Identificação do Número
da Central Bosch Motronic
M 1.5.4



Veículos Equipados com Injeção GM Motronic

- * Kadett MPFI ano 98
- * S10 MPFI ano 98 em diante
- * Vectra MPFI 8 e 16 válvulas ano 97 em diante
- * Omega e Silverado 4.1 CC



Ver Procedimento
na Pag. 10



Retirando a tampa da Central Bosch Motronic M 1.5.4

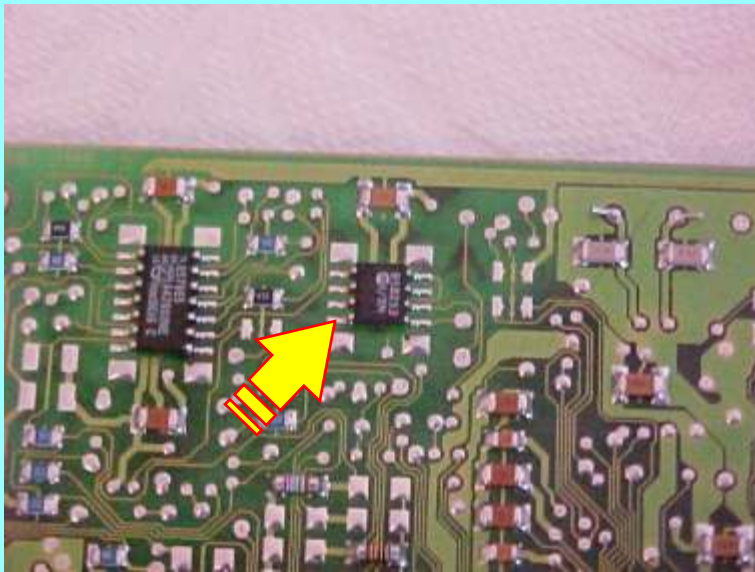
Removendo os parafusos da tampa traseira da Central Bosch Motronic M 1.5.4



Localização da memória a ser programada.

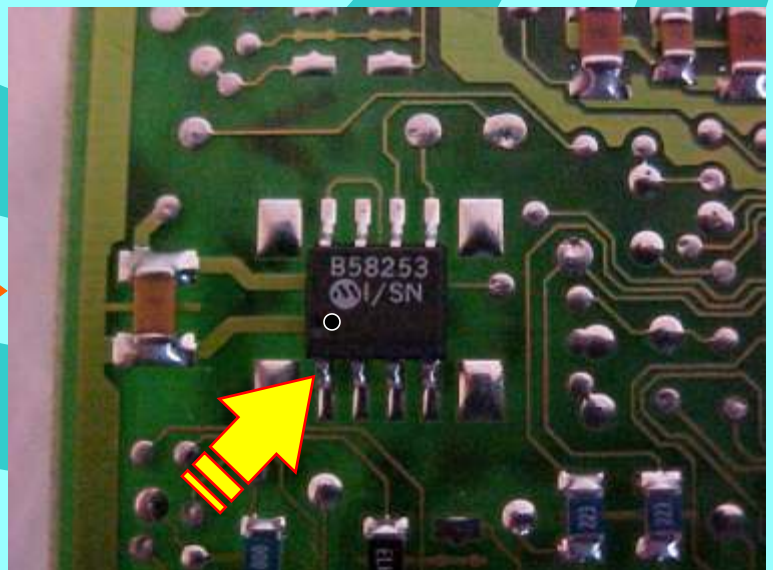


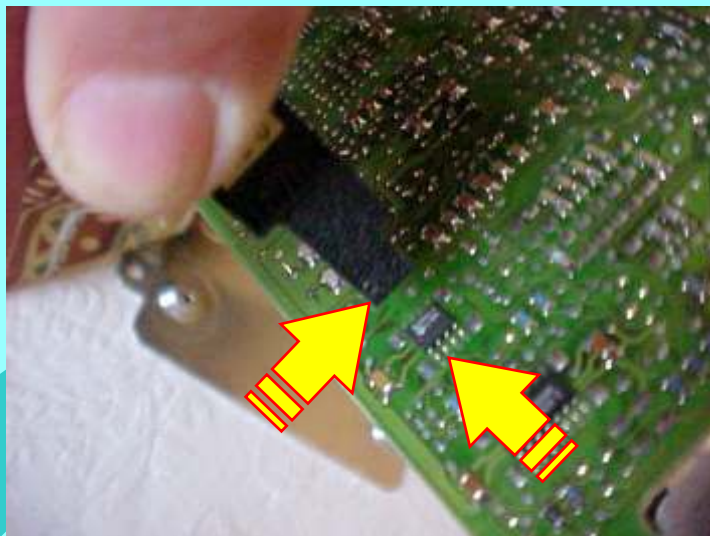
Ver Procedimento na Pag. 10



Localização da memória para conexão da pinça soic 8 Linha GM na Central Bosch Motronic M 1.5.4 (Vectra MPFI 8V e 16V, Kadett MPFI Ano 98 e S10 MPFI)

Posição de fixação da pinça soic 8 na unidade Central Bosch Motronic M 1.5.4 . OBS: Identificar a posição da memória da Central, observando a indicação do circuito da mesma para não inverter a posição da pinça soic 8, pois se inverter, poderá causar danos na central ou no equipamento. A GOLD não se responsabiliza por danos causados pelo mau uso do equipamento.





Conectando a pinça soic 8 na memória da central.

Observe se o orifício da pinça está na mesma posição do pino 1 da memória da Central conforme a indicação das duas setas. Nunca inverter esta posição.

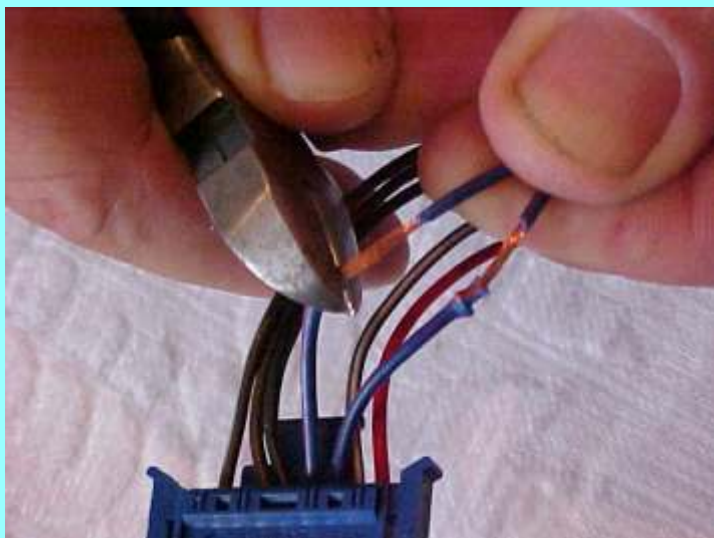


Ver Procedimento na Pag. 10

Pinça soic 8 conectada na memória da Central. Observe se o orifício da pinça está na mesma posição da memória da Central conforme a indicação da seta amarela, nunca inverter esta posição.

Caso queira eliminar o immobilizador, reset a central e desligue o immobilizador e faça um jumper nos fios do conector do mesmo veja na como fazer **página 37**.

Continua na Página 37



Procedimento válido
Para Vectra - Kadett -
Omega 4,1

Desencapando
os fios azuis
para serem jampeados.

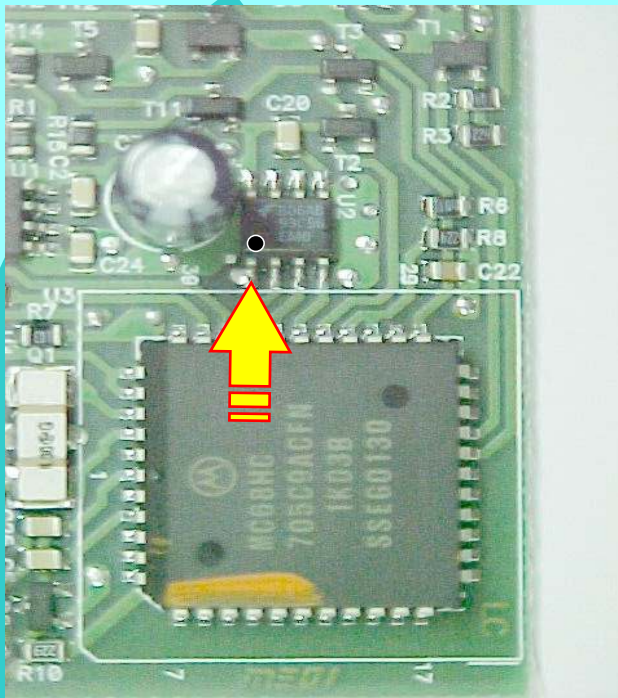
Jampeando (unindo) os dois fios azul
escuro do chicote do conector
do imobilizador para que o veiculo
possa funcionar sem o sistema.
Manter o chicote desligado do
imobilizador.

OBS: Caso queira voltar o
sistema a funcionar, soltar os fios,
reconectar o imobilizador e fazer
apresentação do sistema novamente.



Chaves Tork: Ferramenta
utilizada para remover os
parafusos da Central

- 1º) Abra a Pinça Soic 8 de forma que ela entre na memória (SMD 93LC56) com folga.
Só depois de ela estar na posição correta, solte-a devagar para prender memória (SMD 93LC56).
- 2º) Observe o posicionamento correto da Pinça Soic 8 em relação à memória (SMD 93LC56).
Existe uma "bolinha" na memória (SMD 93LC56) e na Pinça Soic 8 que indicam o Pino 1 de ambas. O Pino 1 da Pinça Soic 8 deve coincidir com o Pino 1 da memória (SMD 93LC56) como mostram as figuras abaixo:

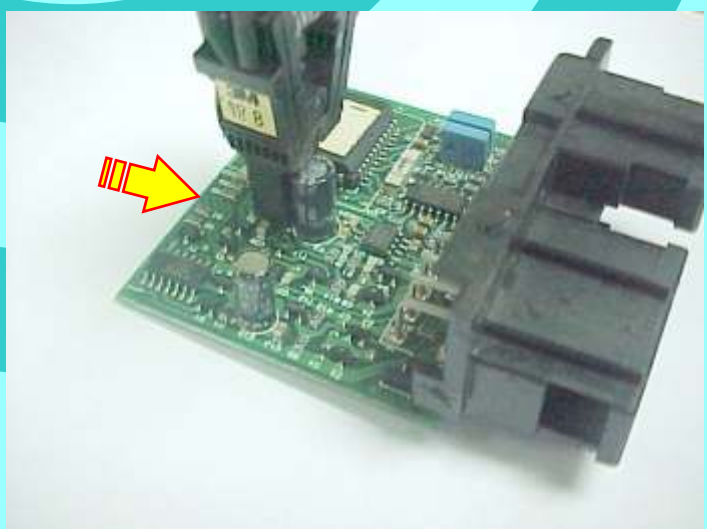


A seta amarela Indica o Pino 1 da memória (SMD 93LC56) do imobilizador KOSTAL



Ver Procedimento na Pag. 14

Posição que a Pinça Soic 8 deve estar posicionada em relação a memória (SMD 93LC56) do Imobilizador KOSTAL.



Localização do Identificador do Imobilizador:

Geralmente, a identificação do imobilizador pode ser encontrada em 2 lugares:

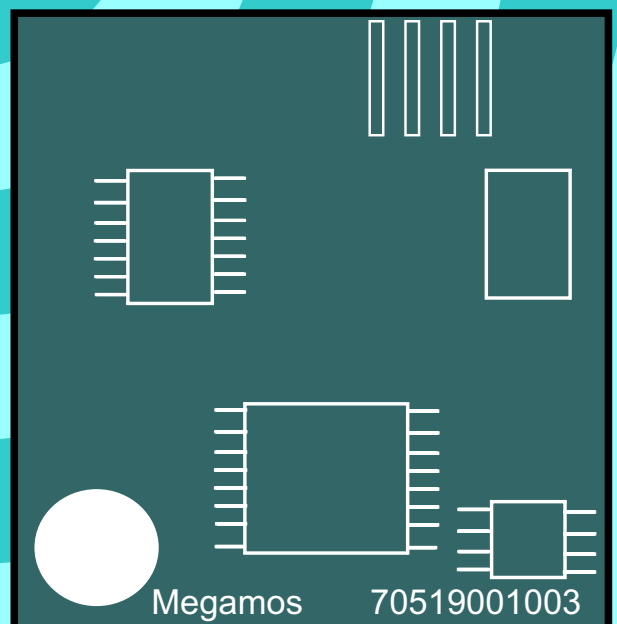
Immobilizer 377953257



Delphi Automotive Systems
12V 1JR
>PP< Industria Argentina

1º) Na parte externa do imobilizador, do lado.

2º) Na parte interna do imobilizador, na placa do circuito:



- 1º) Abra a Pinça Soic 8 de forma que ela entre na memória (SMD 93LC56) com folga.
Só depois de ela estar na posição correta, solte-a devagar para prender a memória (SMD 93LC56).
- 2º) Observe o posicionamento correto da Pinça Soic 8 em relação à memória (SMD 93LC56).
Existe uma “bolinha” na memória (SMD 93LC56) e na Pinça Soic 8 que indicam o Pino 1 de ambas. O Pino 1 da Pinça Soic 8 deve coincidir com o Pino 1 da memória (SMD 93LC56) como mostram as figuras abaixo:

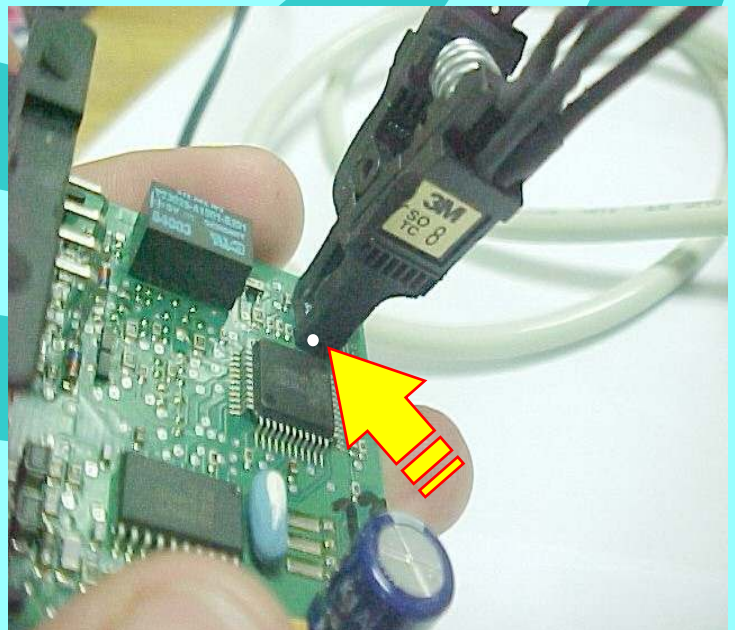


← Posição da Pinça Soic 8 na memória (SMD 93LC56) do Imobilizador Megamos.



**Bypass no Imobilizador Megamos
veja procedimento
na página 15**

Indicação do Pino 1 da Pinça Soic 8 na memória (SMD 93LC56) do Imobilizador Megamos. →





Painel do Golf Motomiter 99/2000



Ver Procedimento na Pag. 17

Parte traseira do Painel Golf Motomiter 99/2000



Painel desmontado Golf Motomiter 99/2000

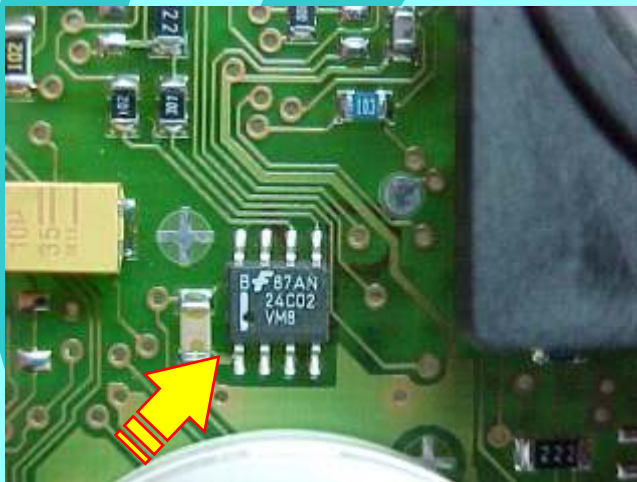


Circuito do painel desmontado Golf Motomiter 99/2000

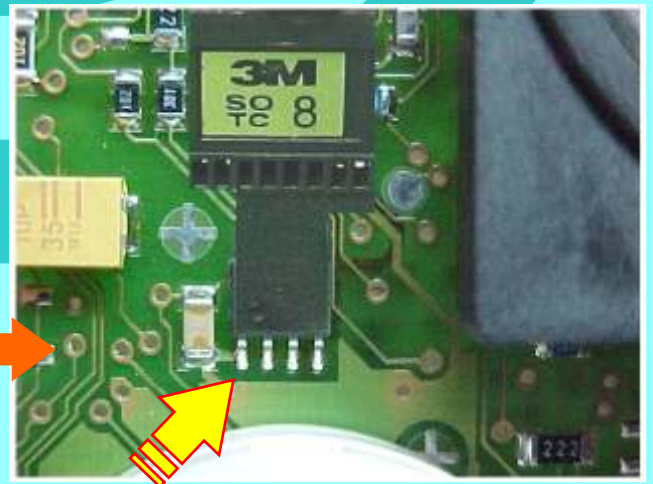
Localização da memória (SMD 24C02) para conectar a pinça soic 8 no painel Motomiter Golf 99/2000

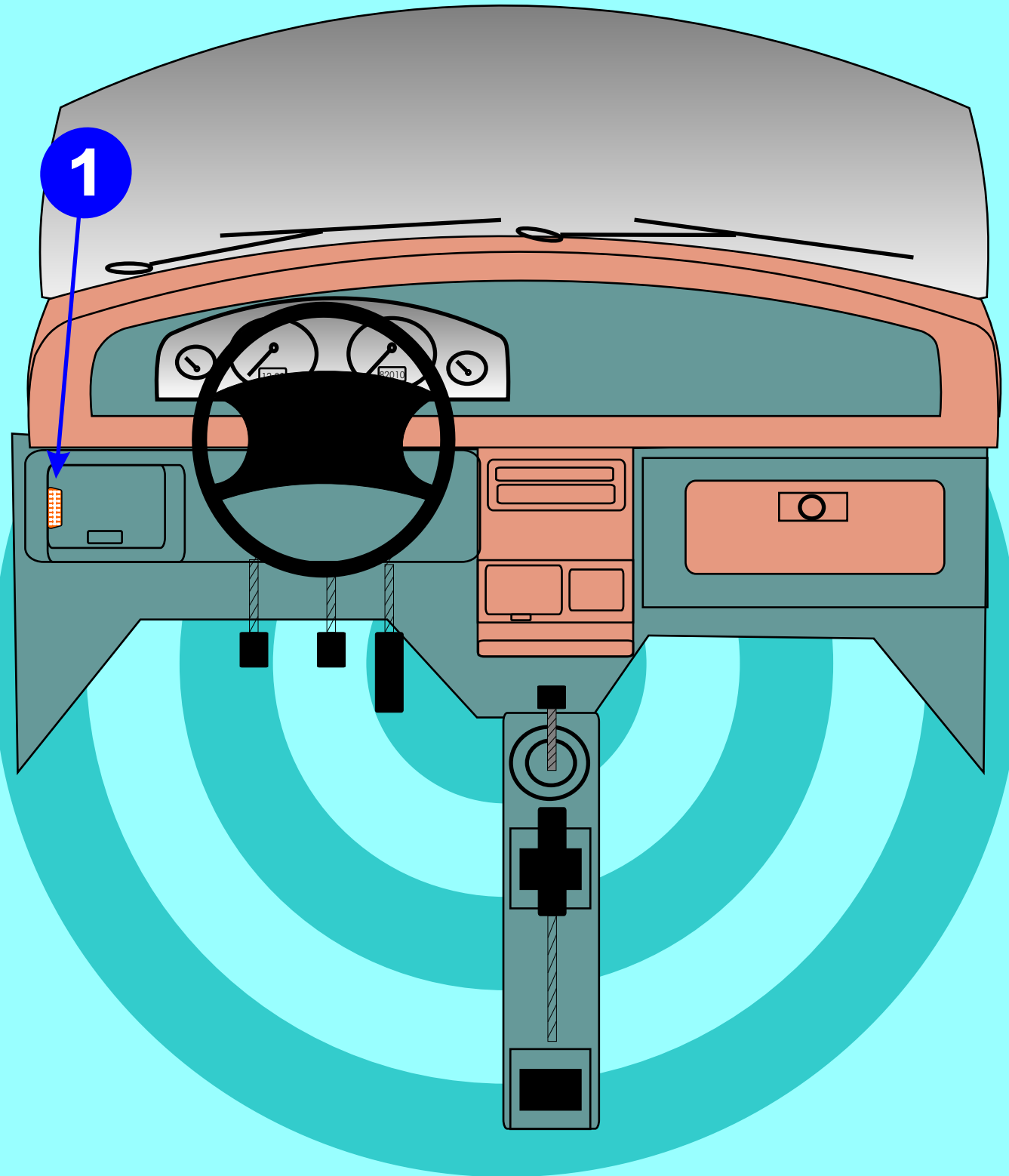


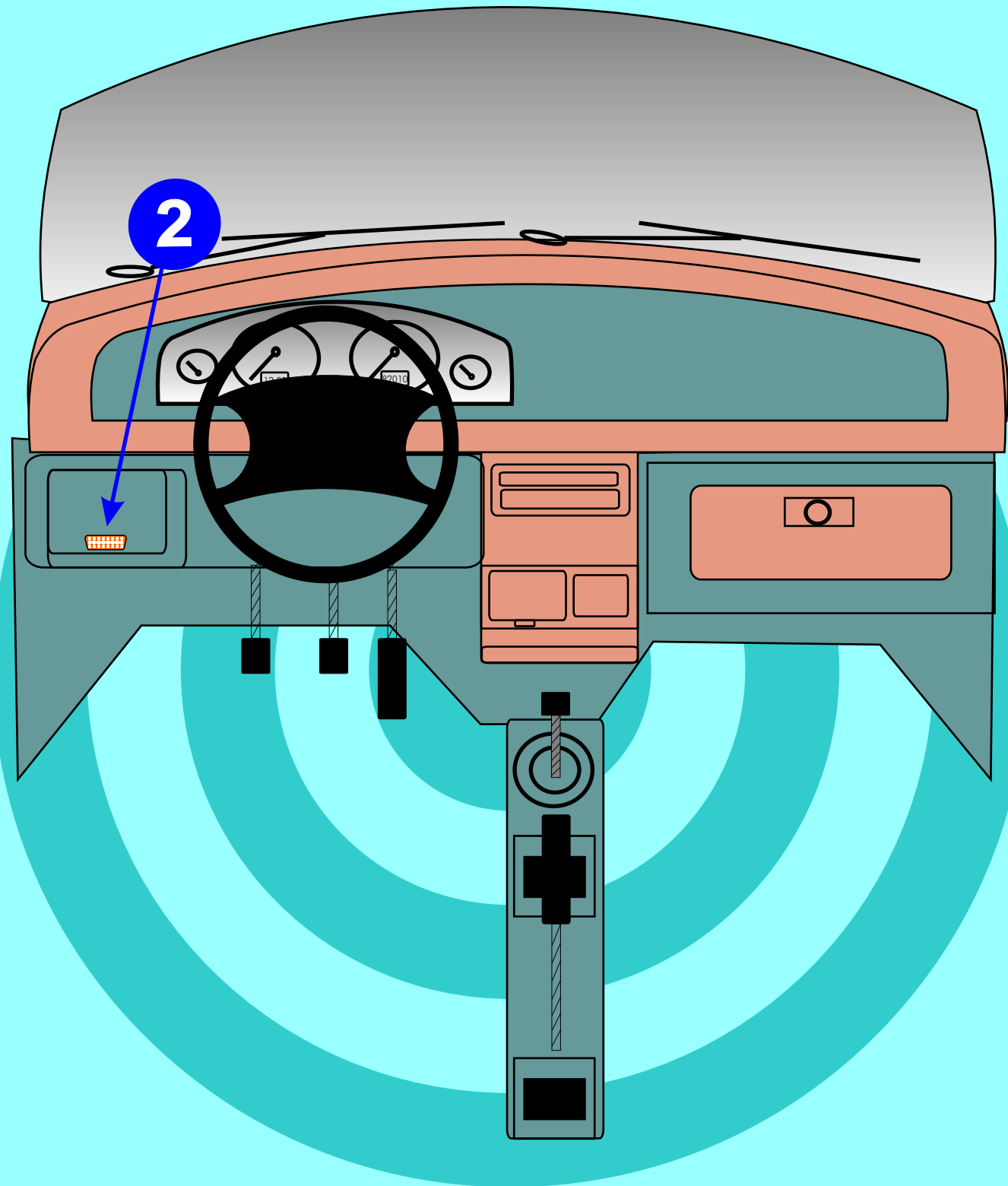
Posição do pino 1 da memória (SMD 24C02) do painel Motomiter Golf 99/00 indicado pela seta amarela.

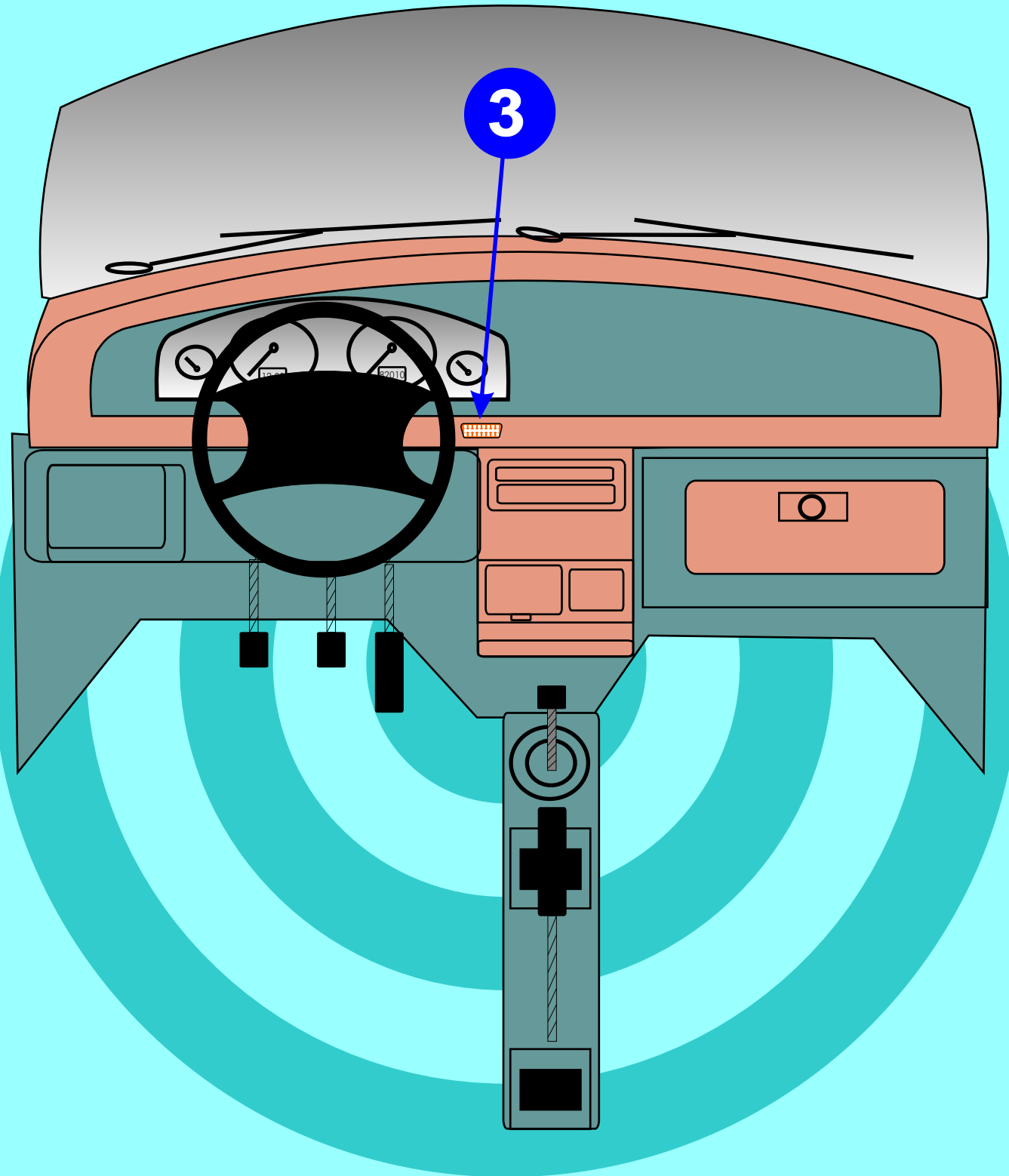


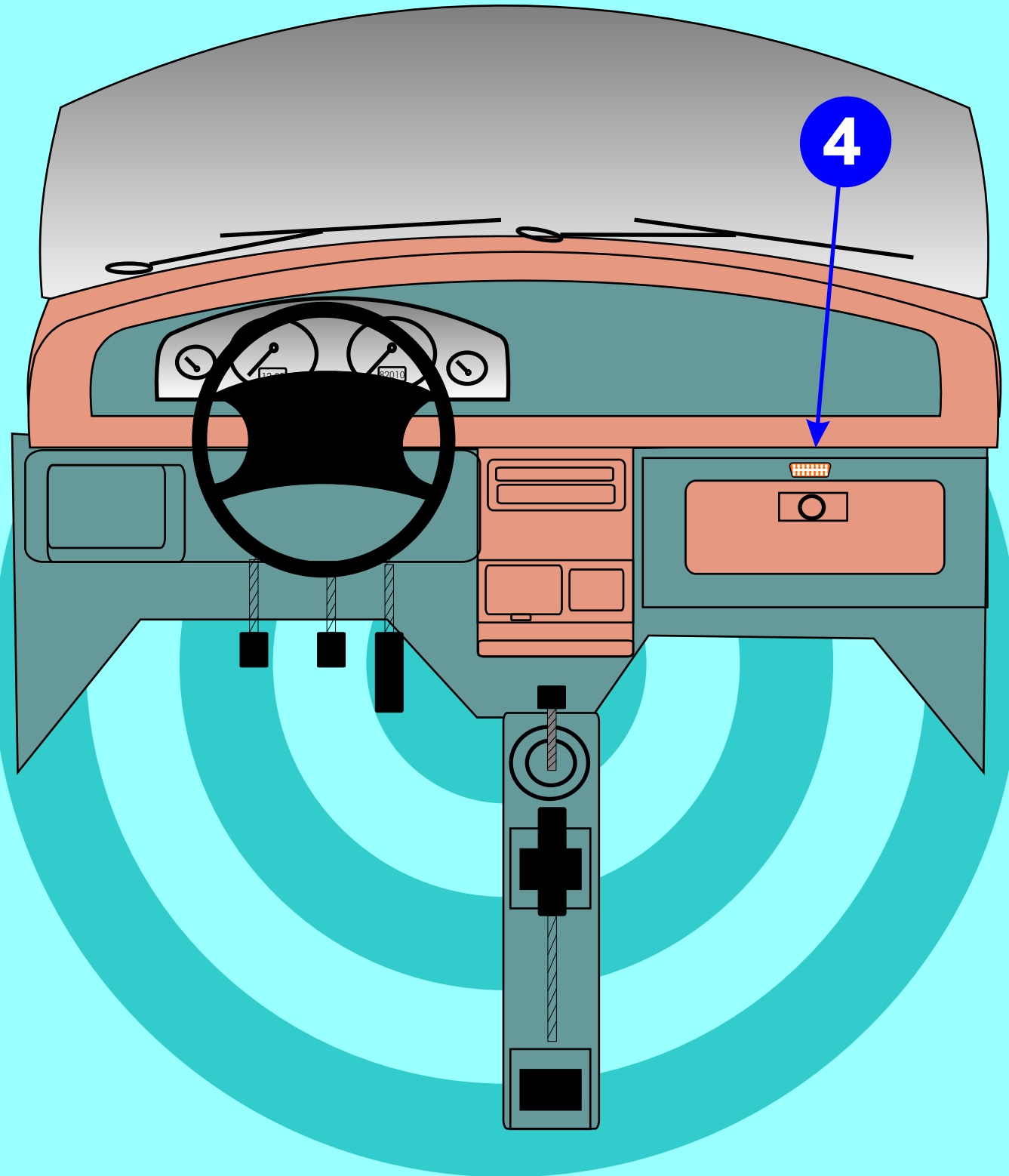
Posição de fixação da pinça soic 8 memória (SMD 24C02) do painel Motomiter Golf 99/00. OBS: Identificar se a posição da memória (SMD 24C02) esta certa , observando a indicação da posição do pino 1 da memória (SMD 24C02) para não inverter a posição da pinça soic 8 , pois se invertida, poderá causar danos no painel ou equipamento. A GOLD não se responsabiliza por danos causados pelo mau uso do equipamento.

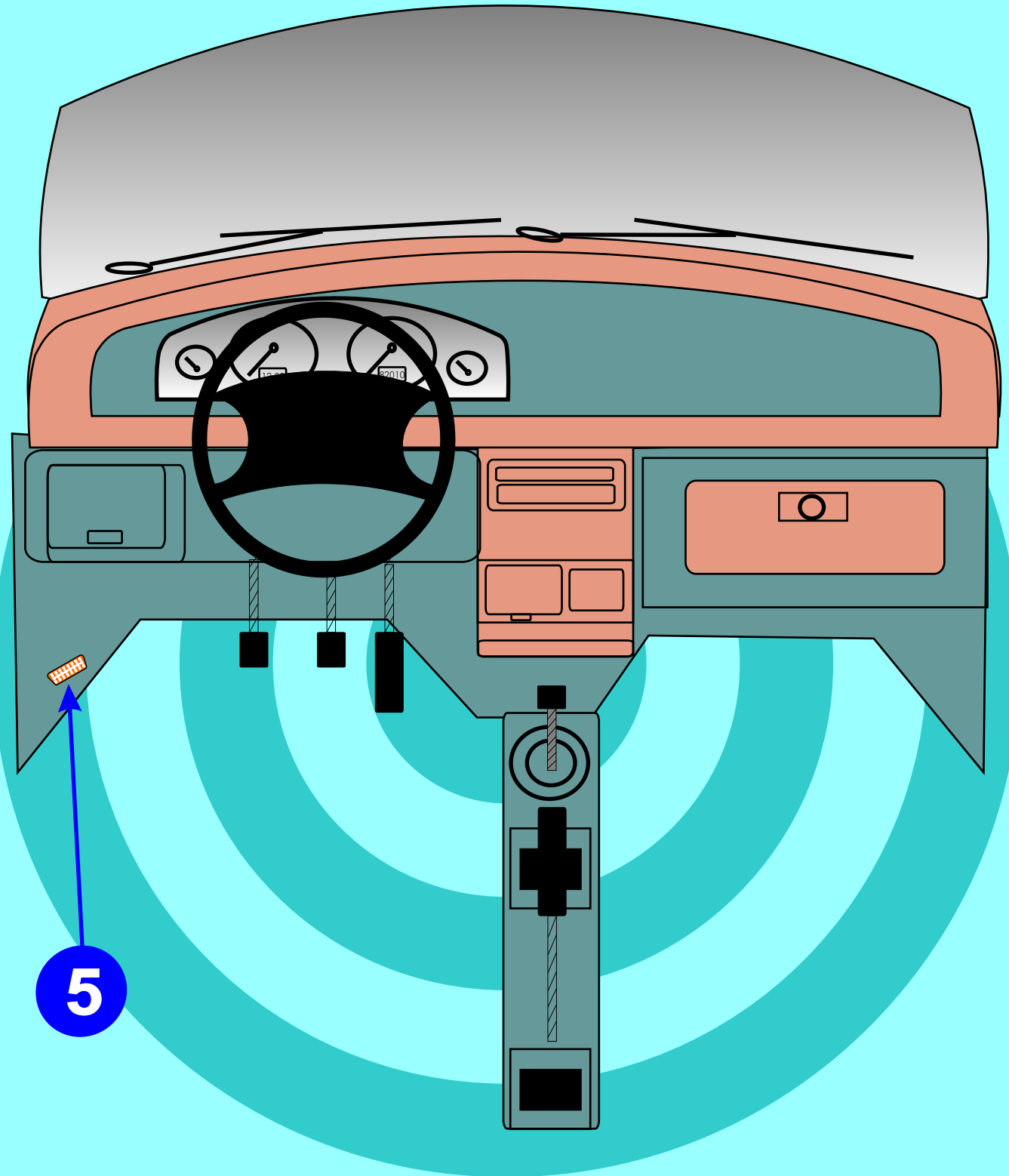


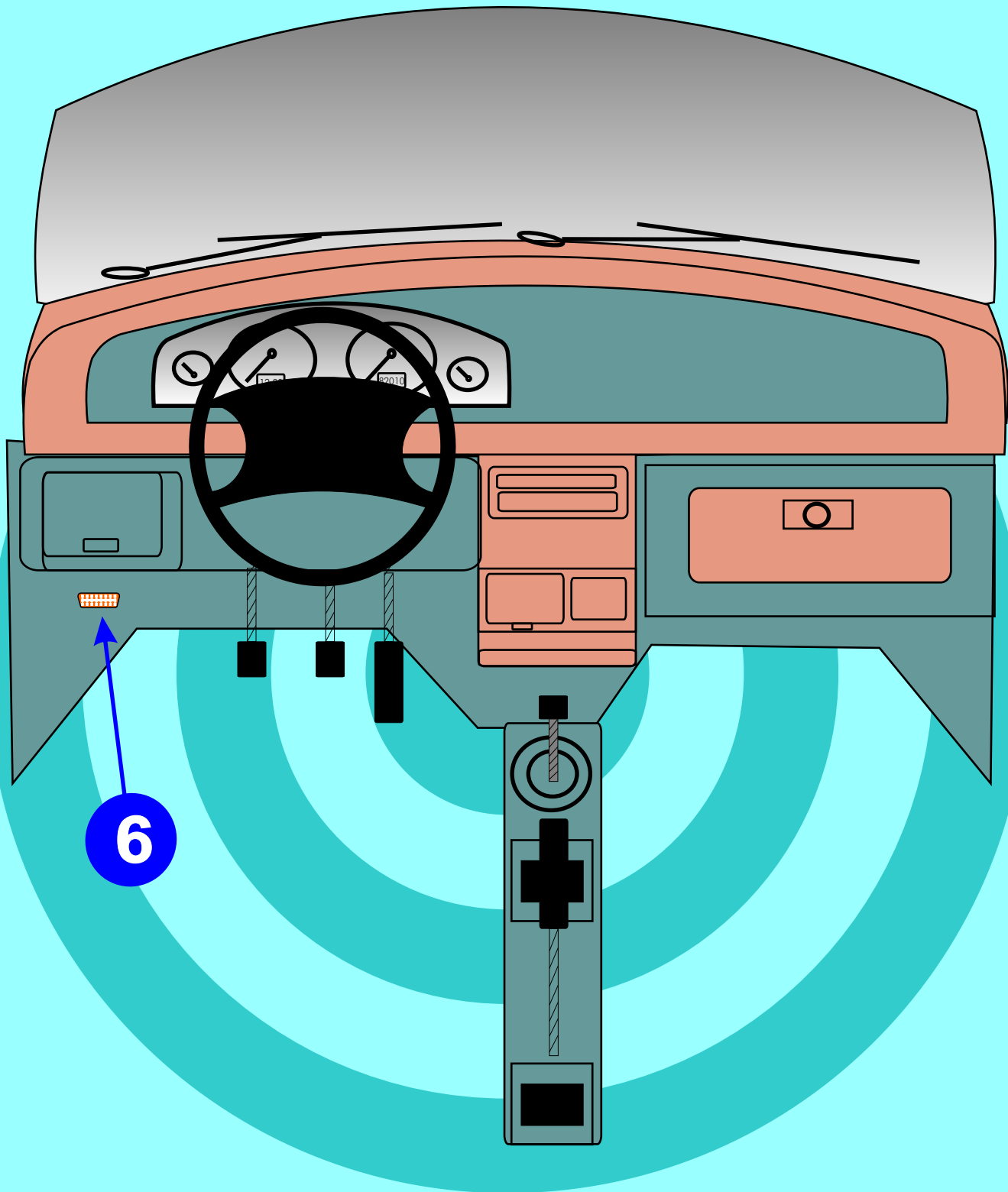


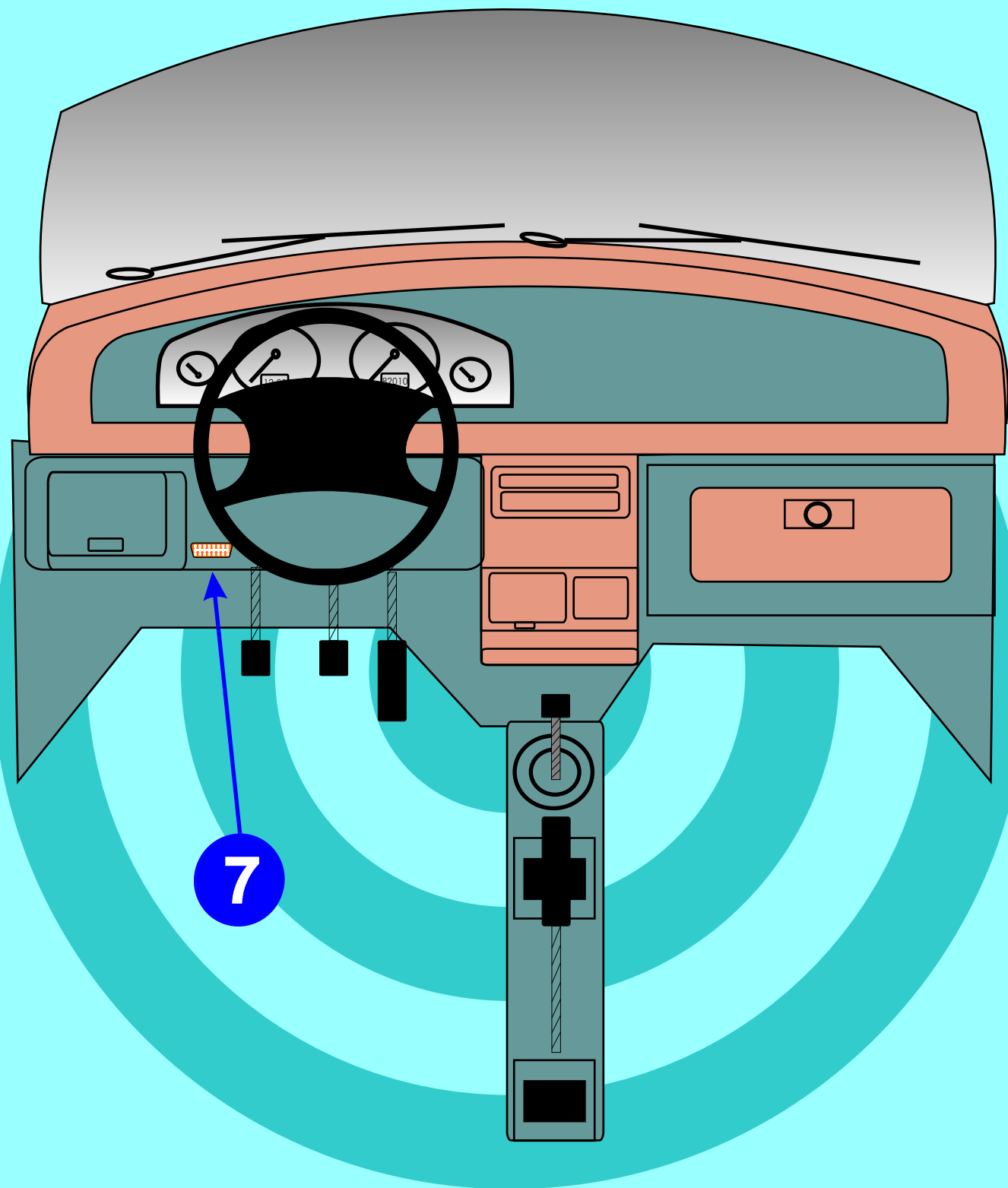


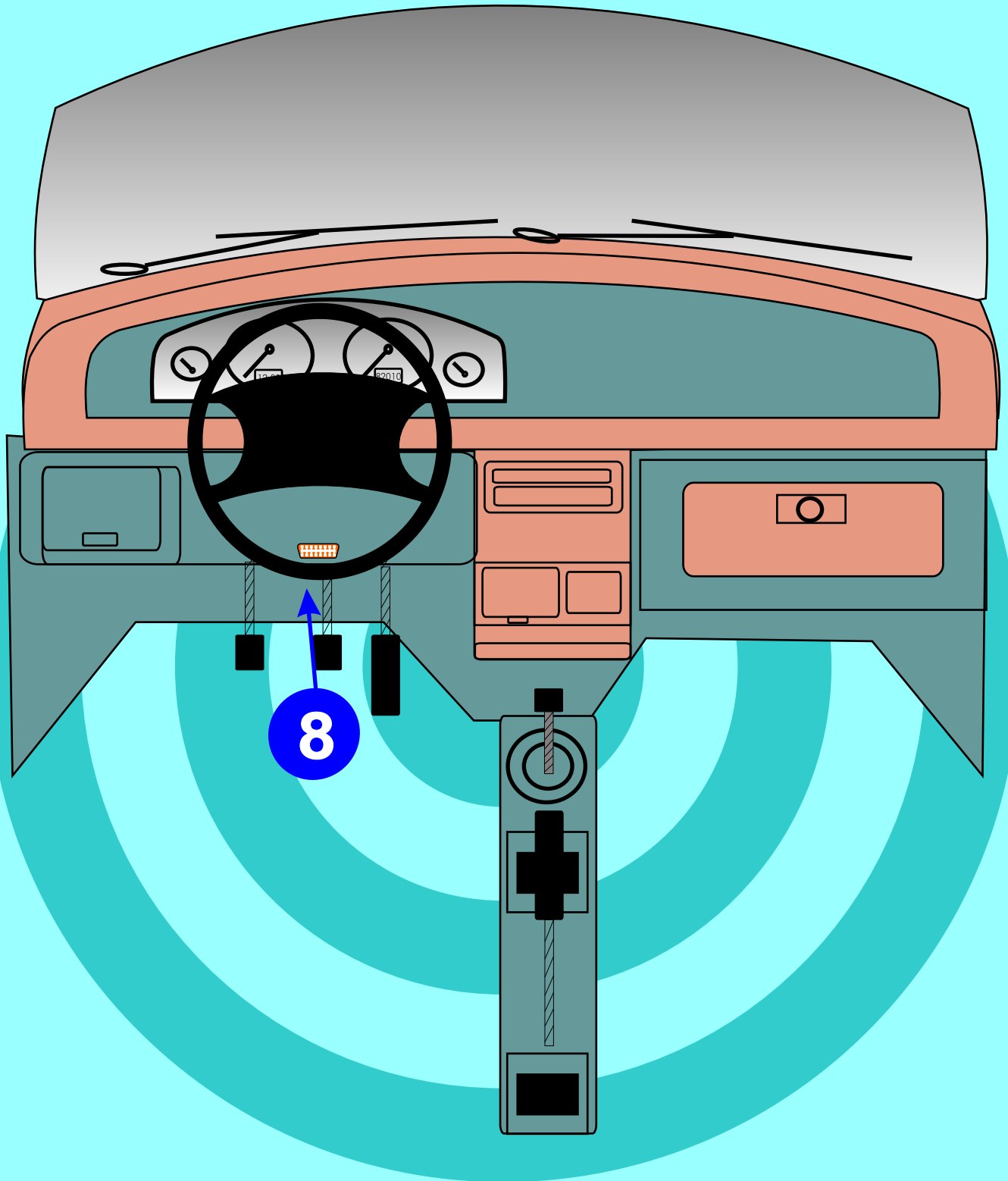


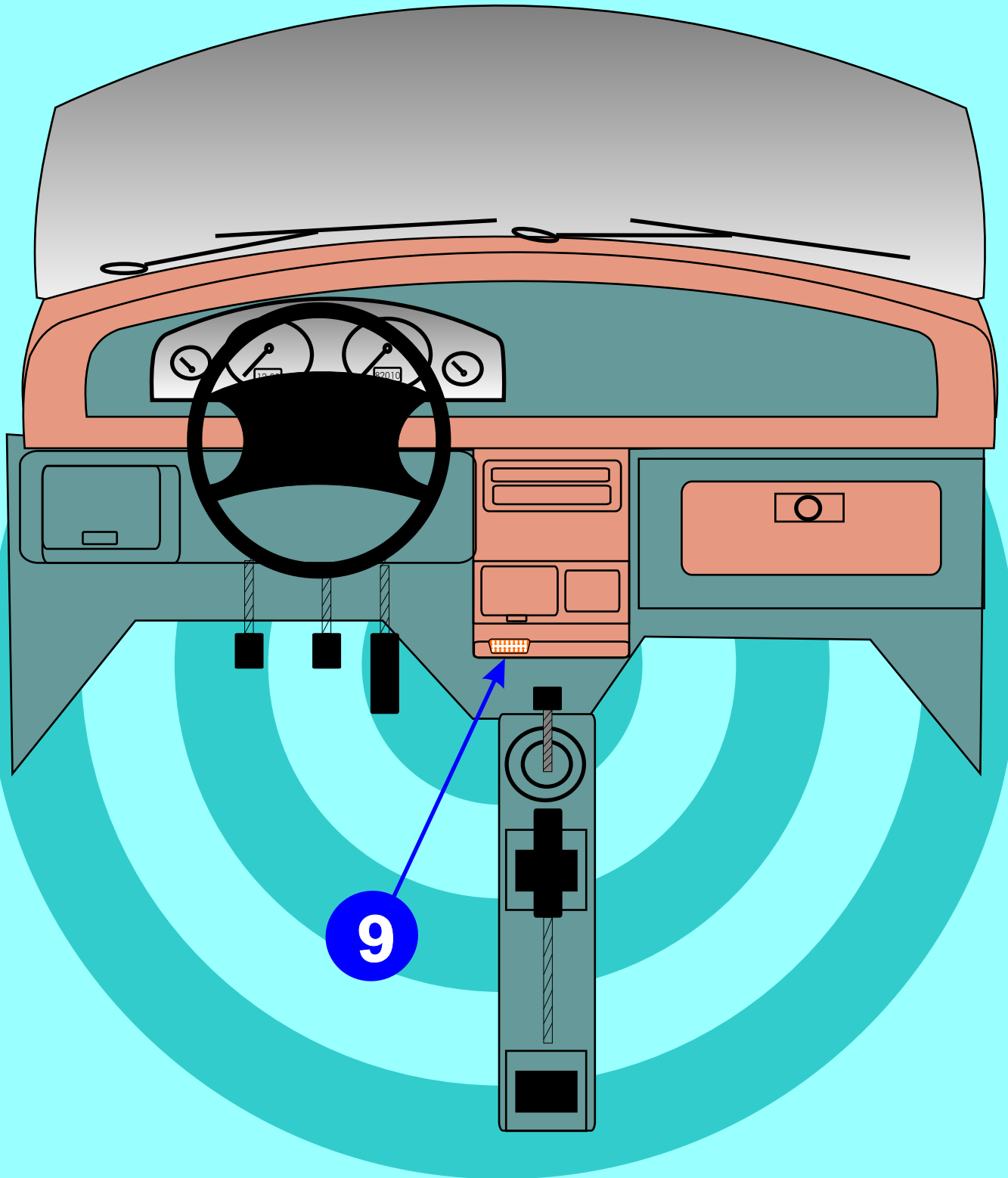


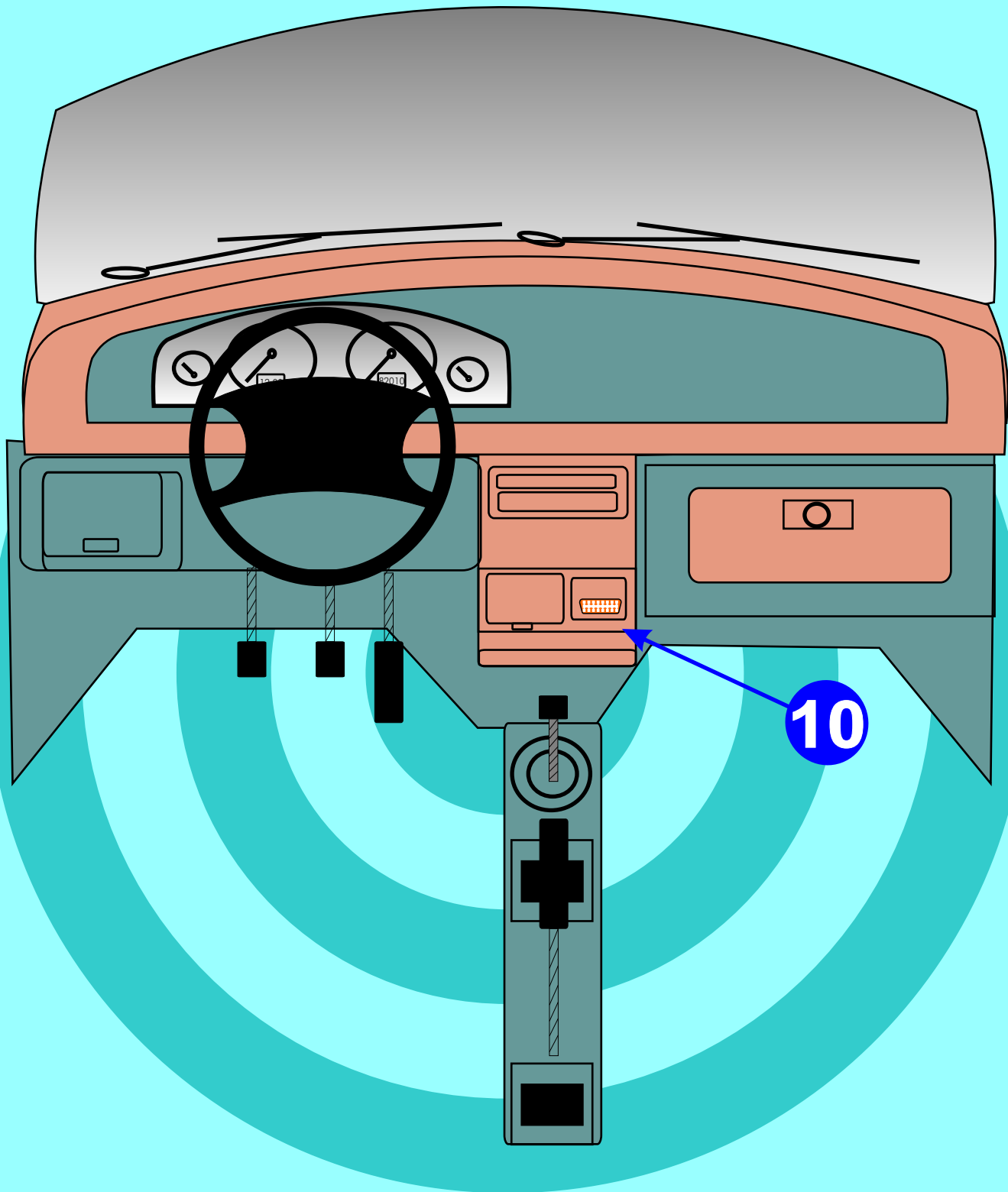


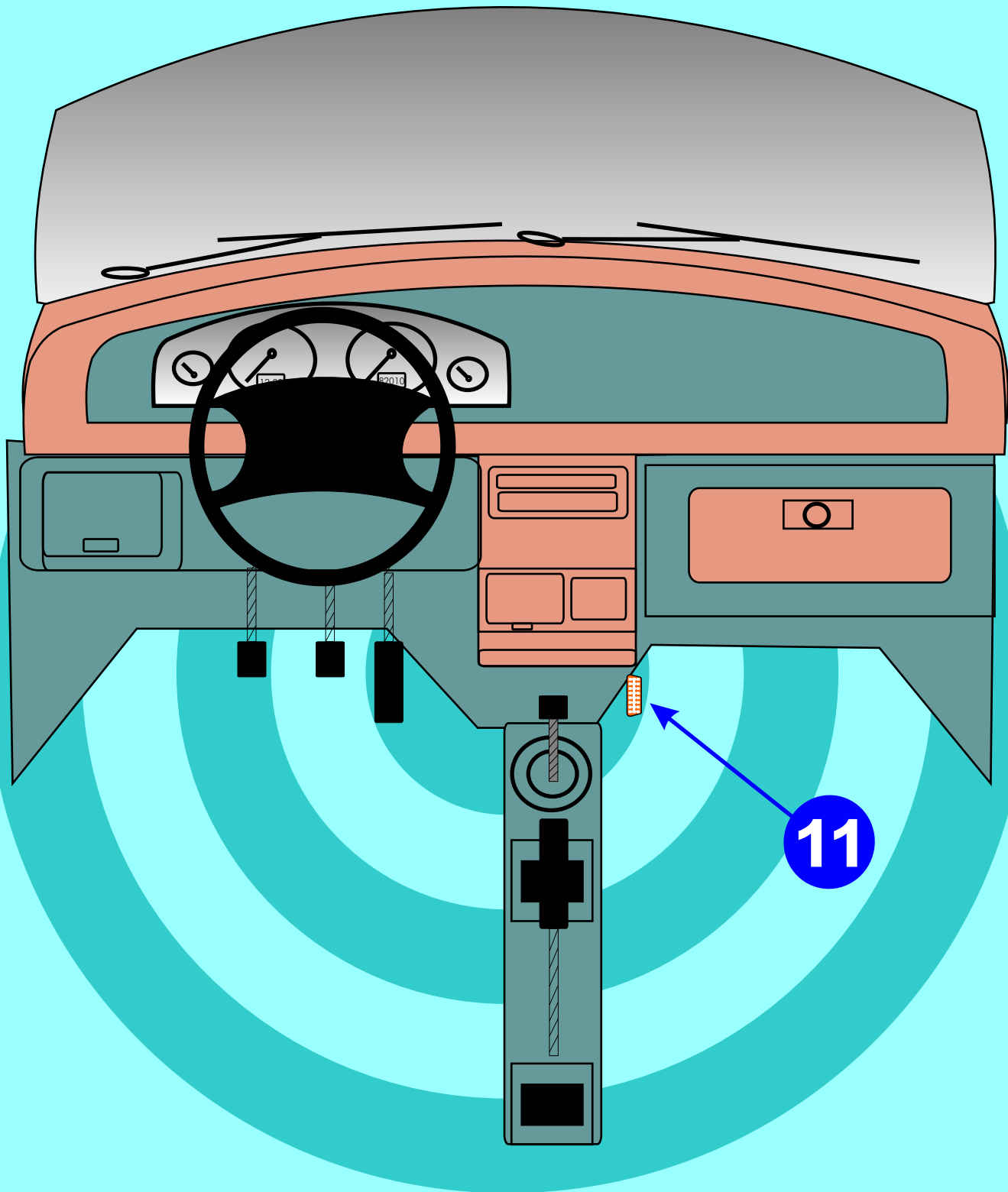


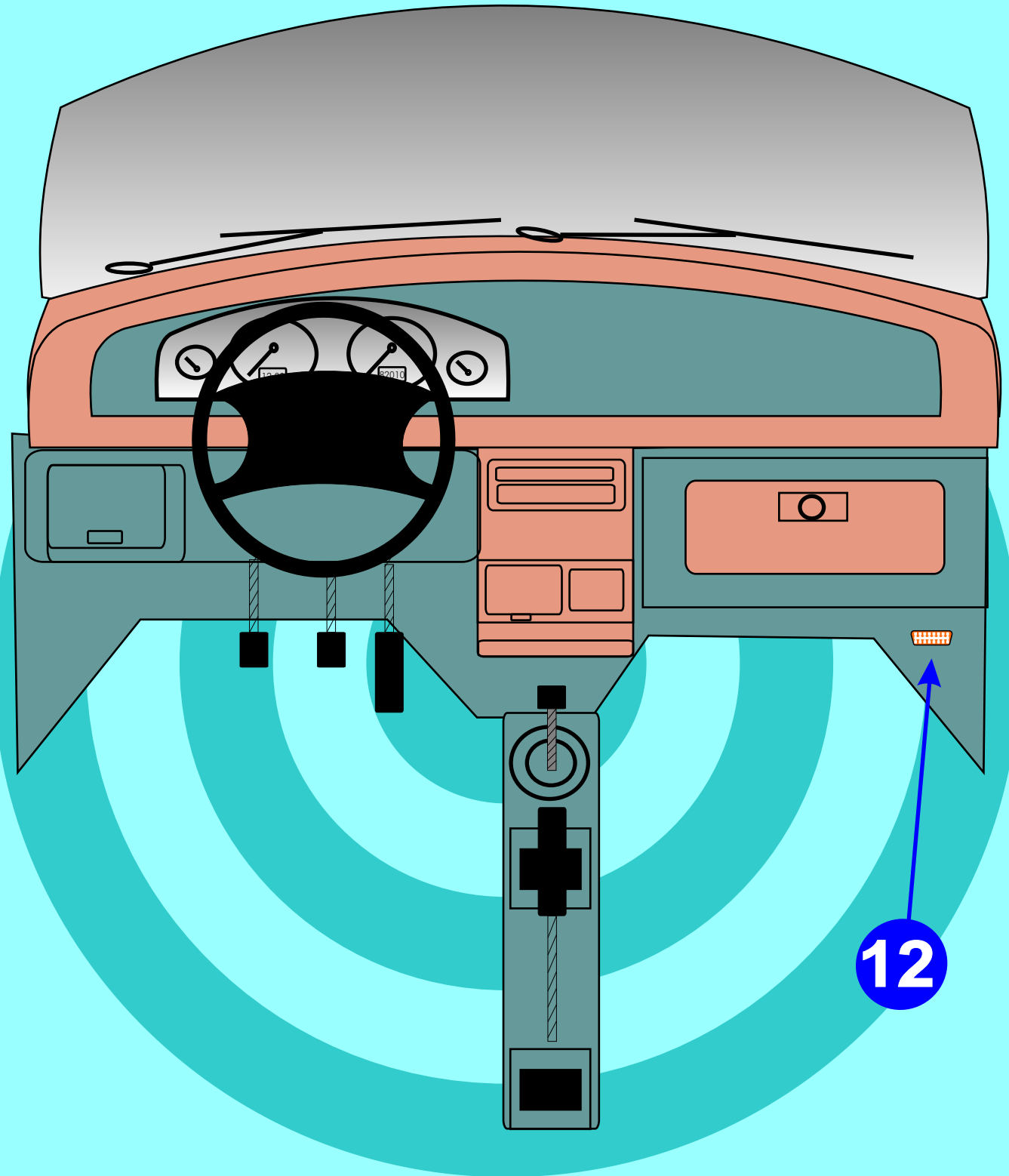


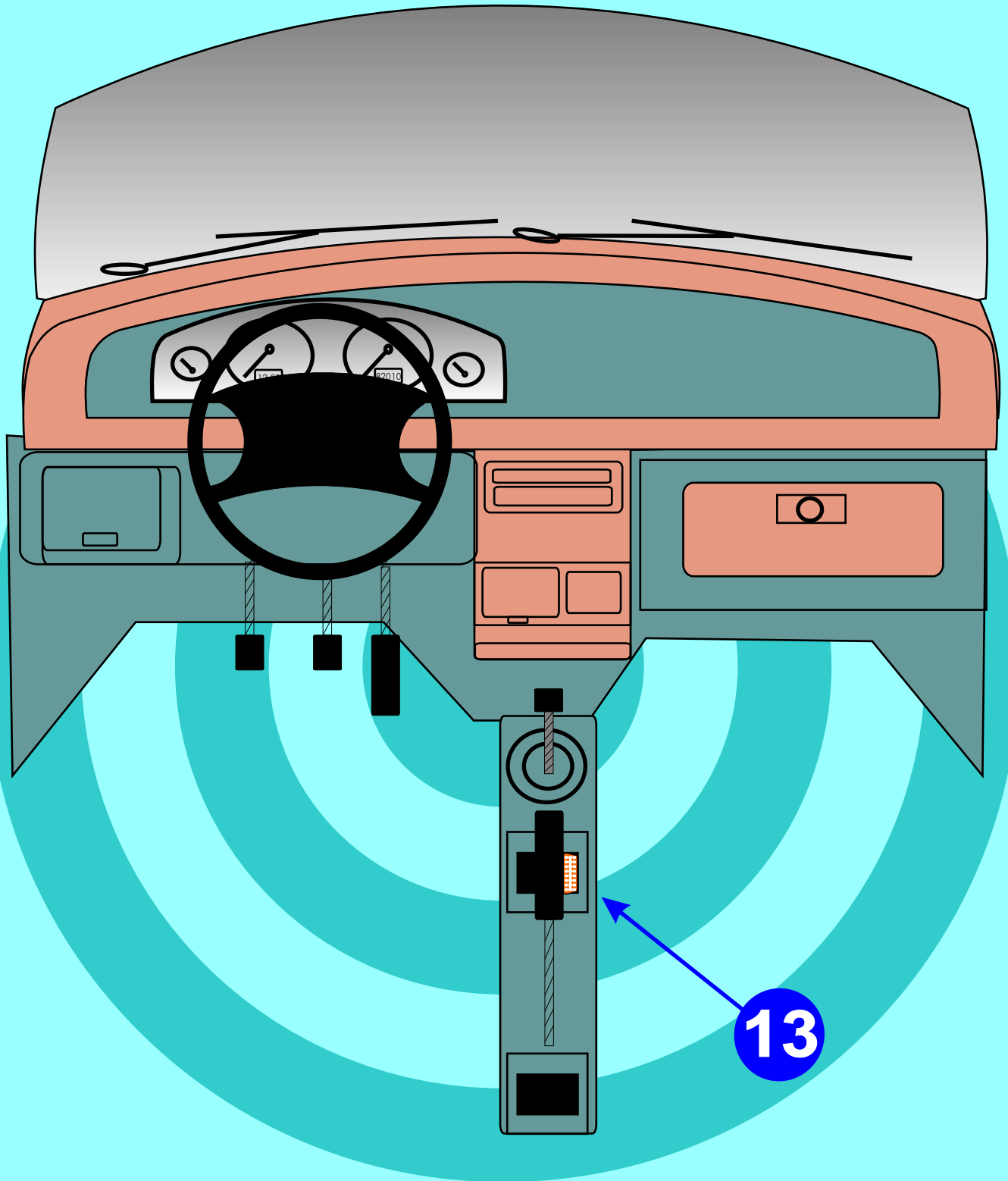


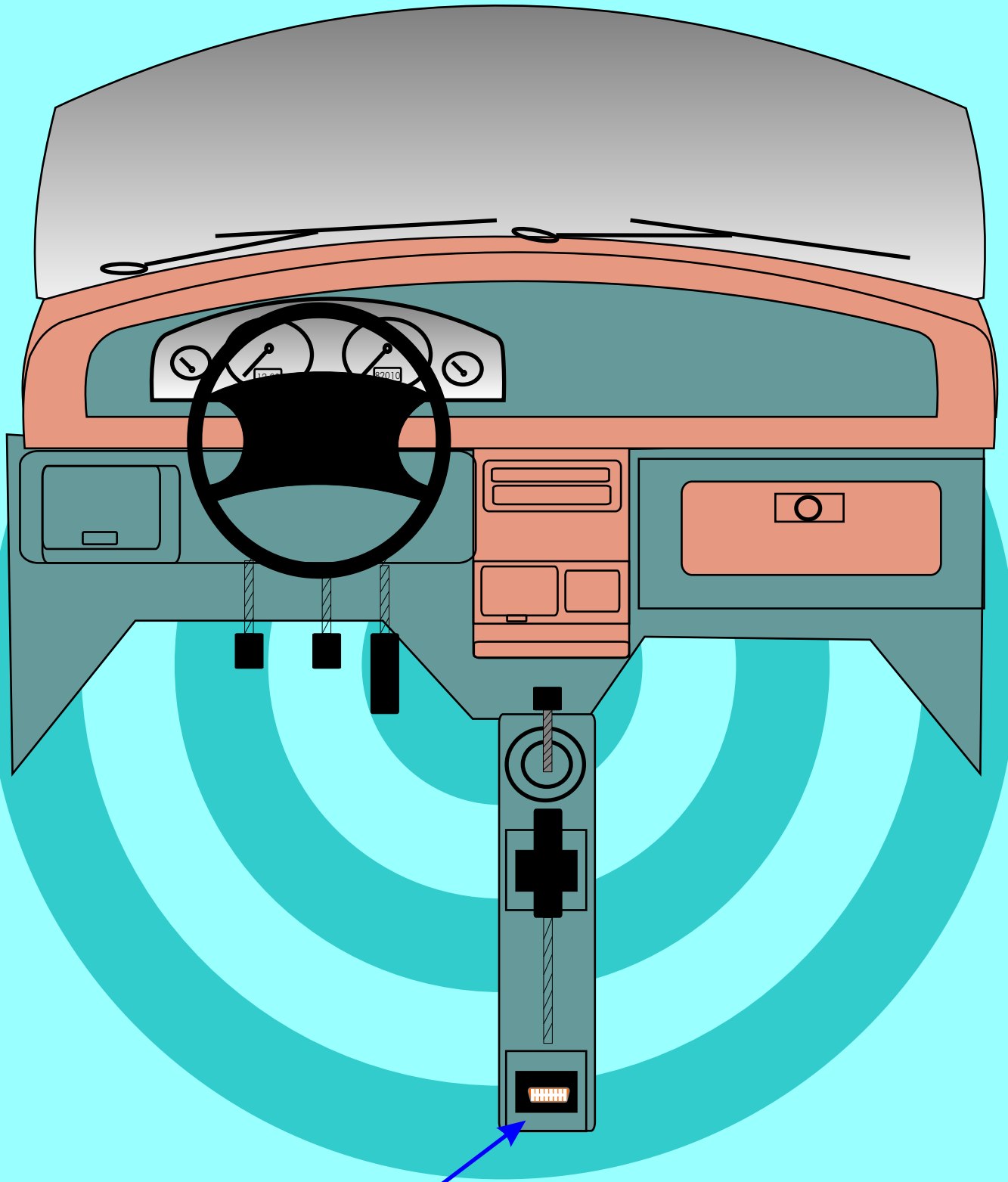




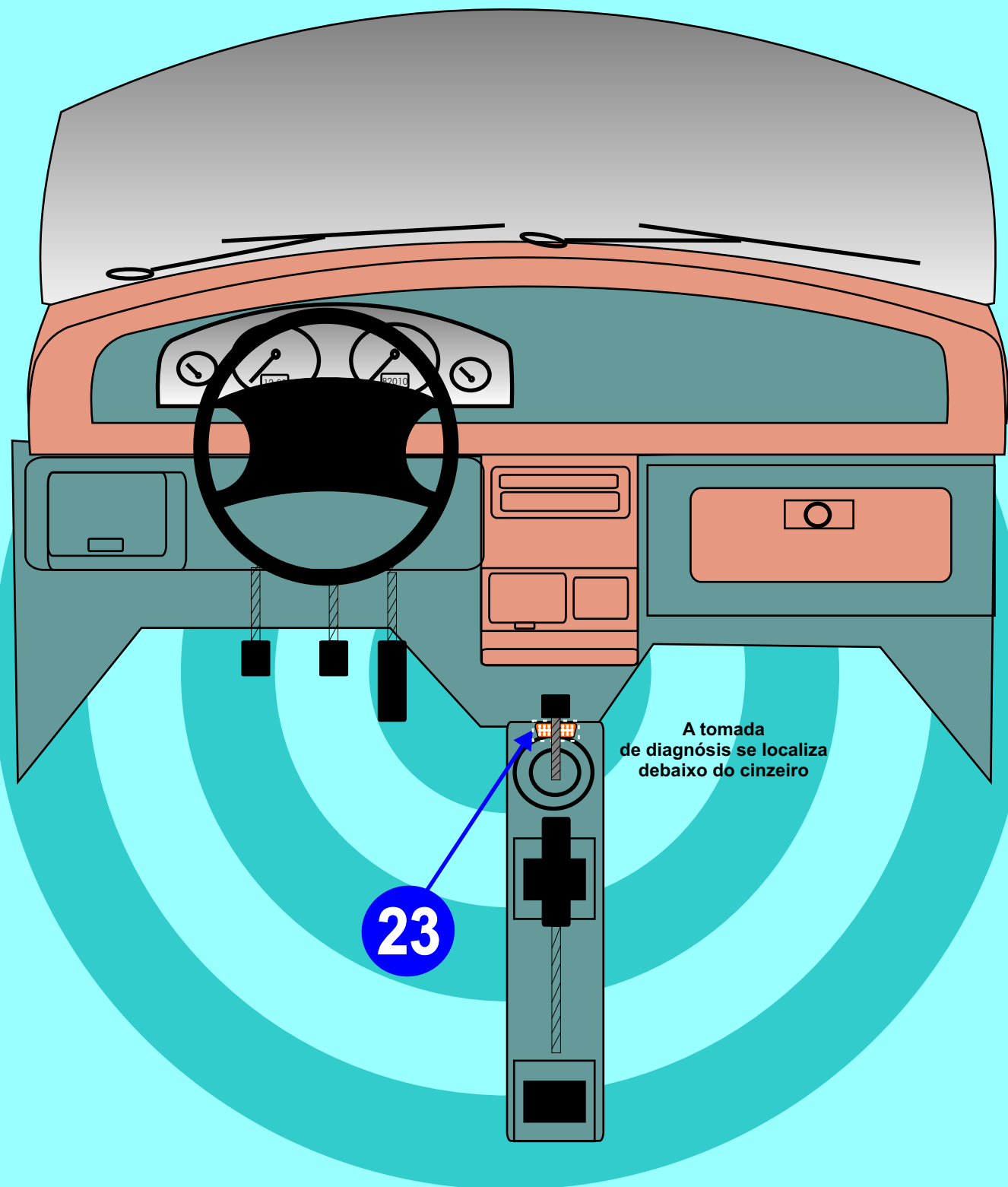








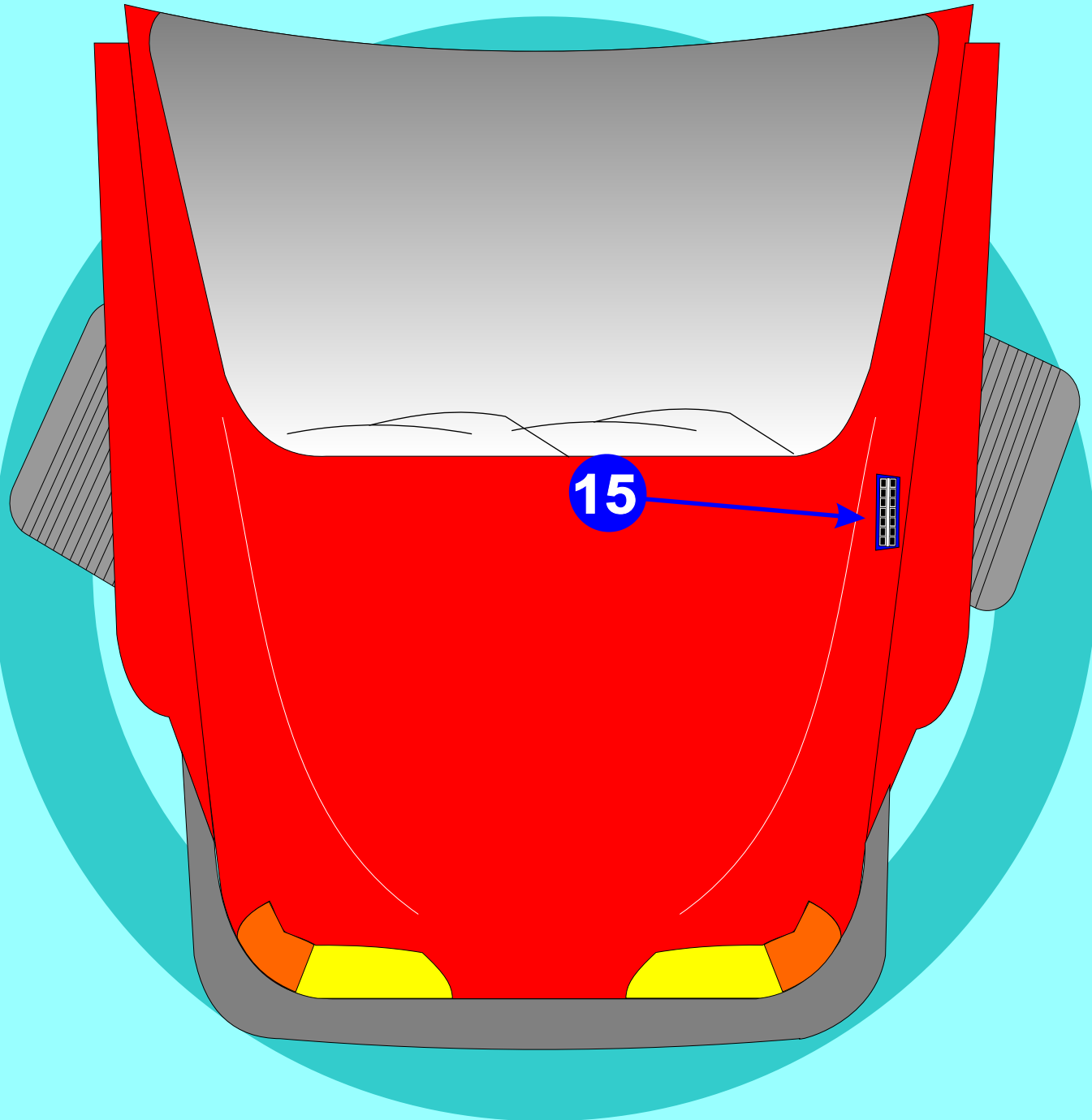
14



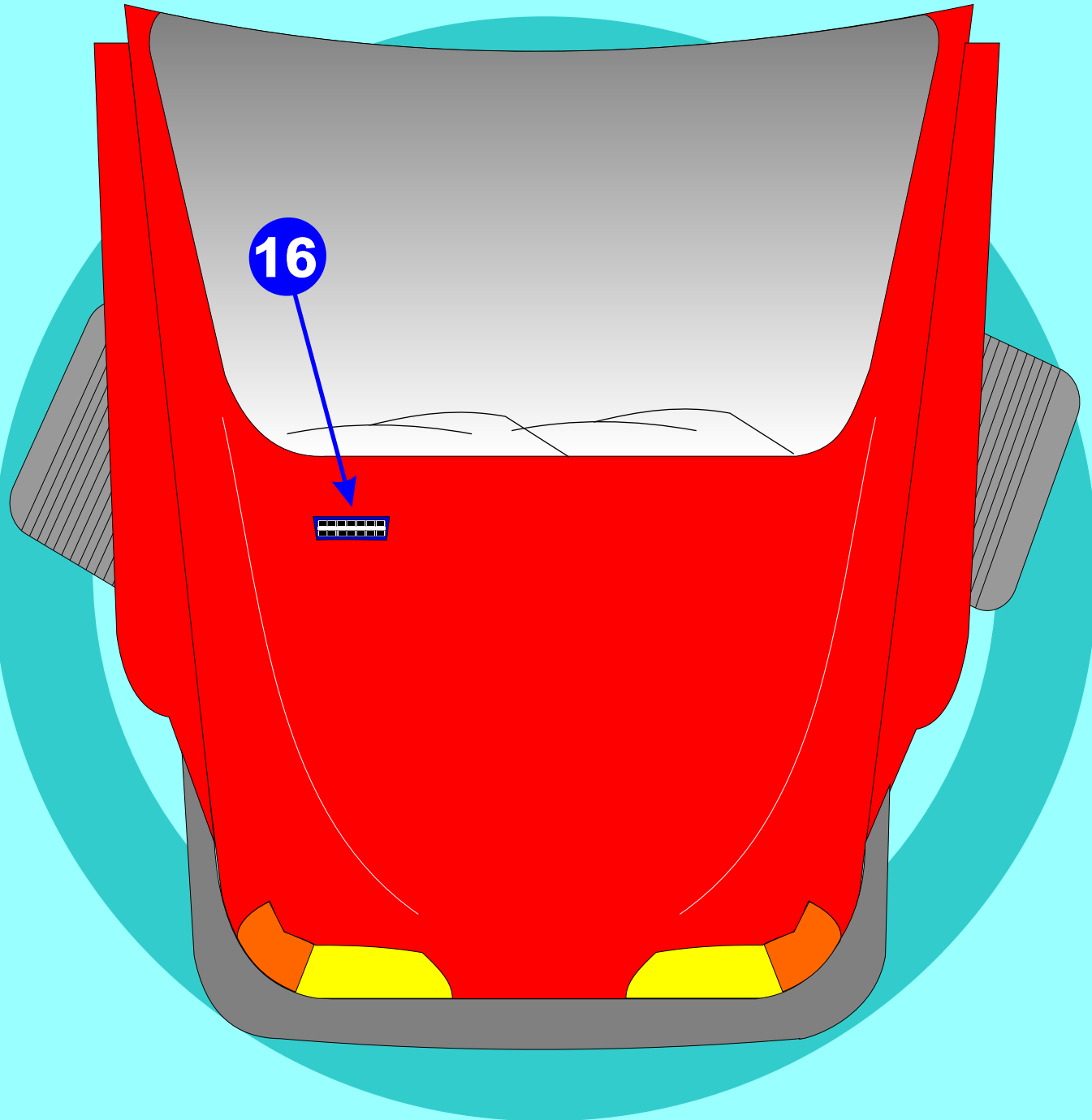
A tomada
de diagnóstico se localiza
debaixo do cinzeiro

23

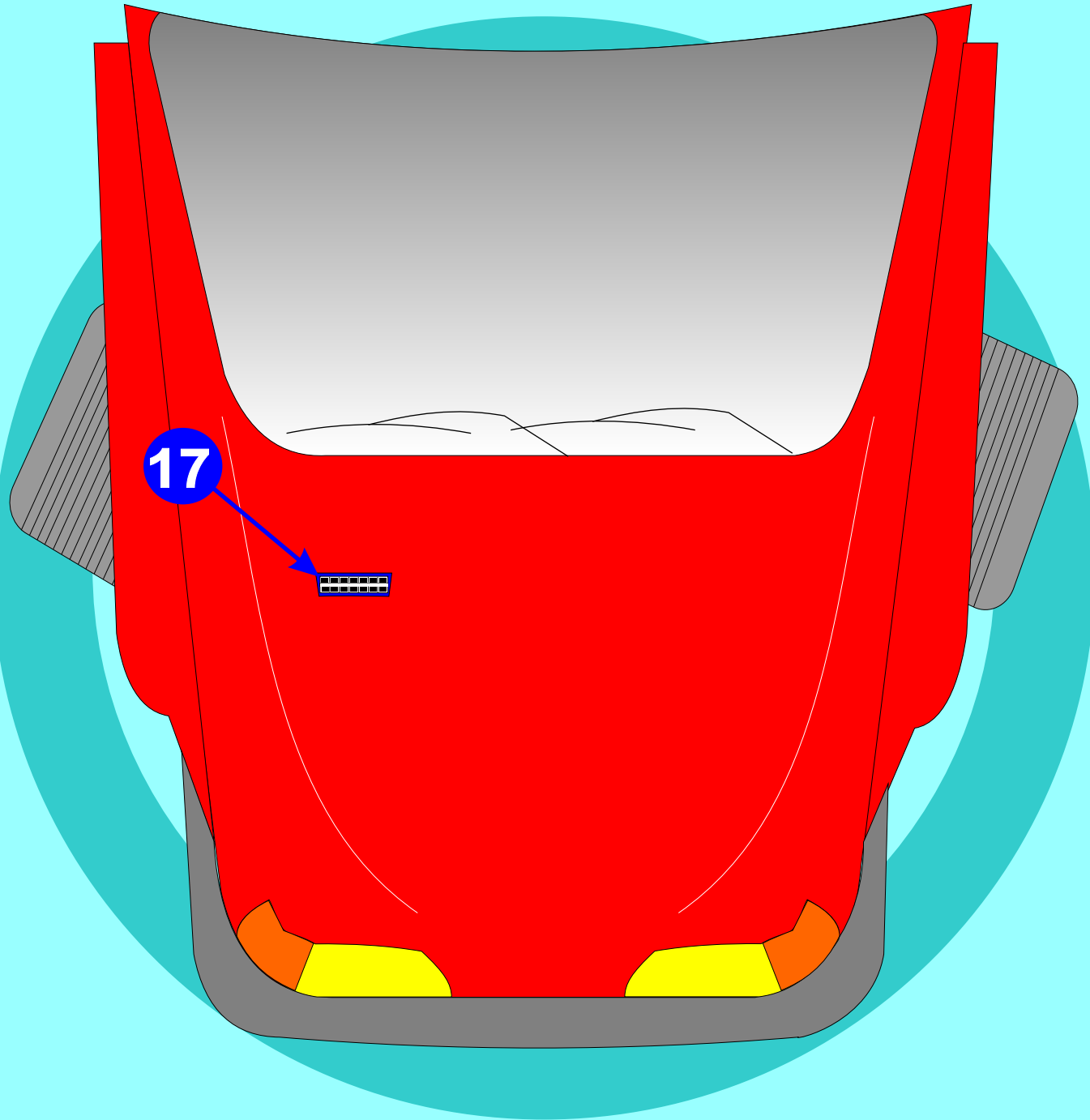
MOTOR DO VEÍCULO



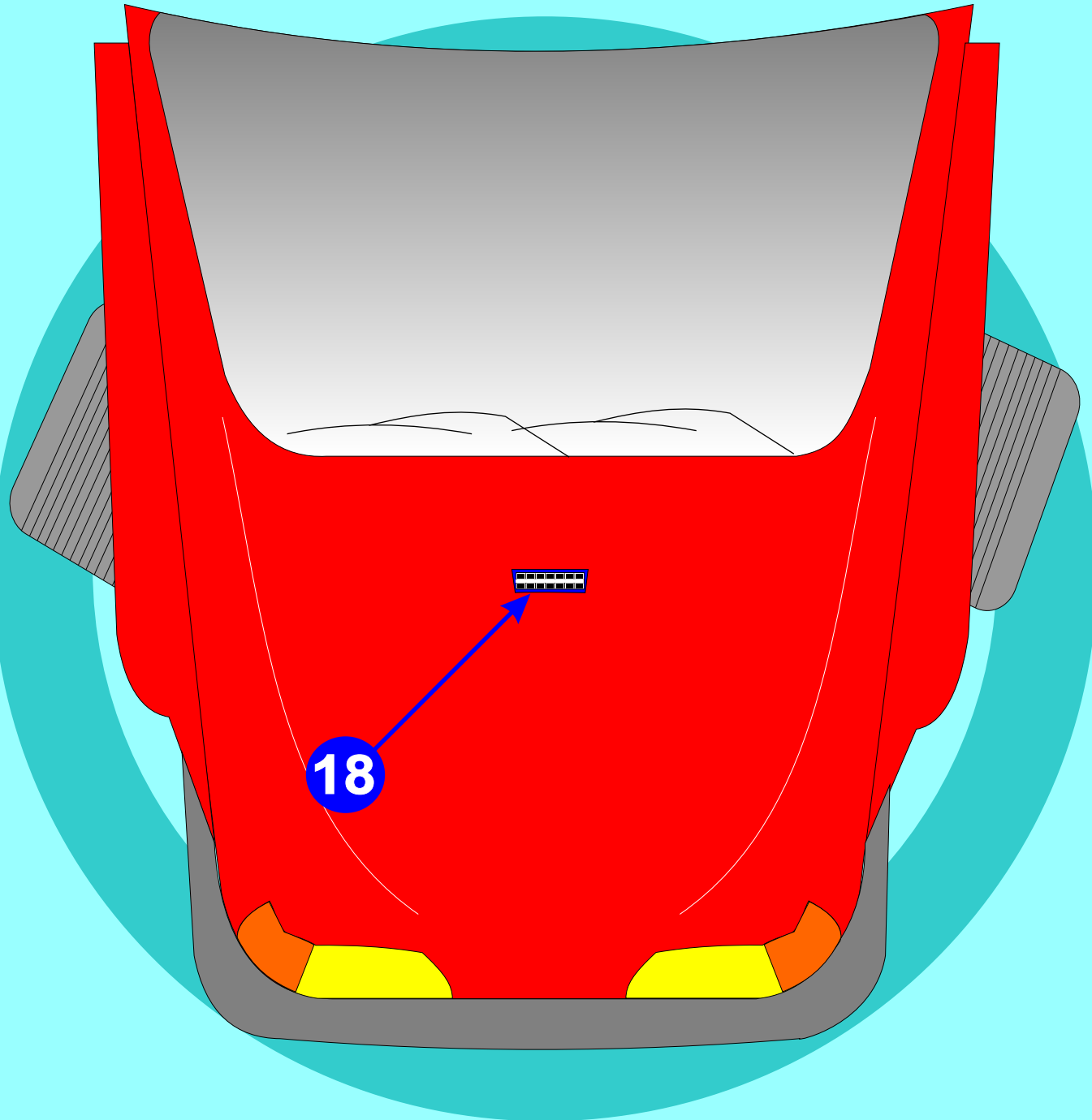
MOTOR DO VEÍCULO



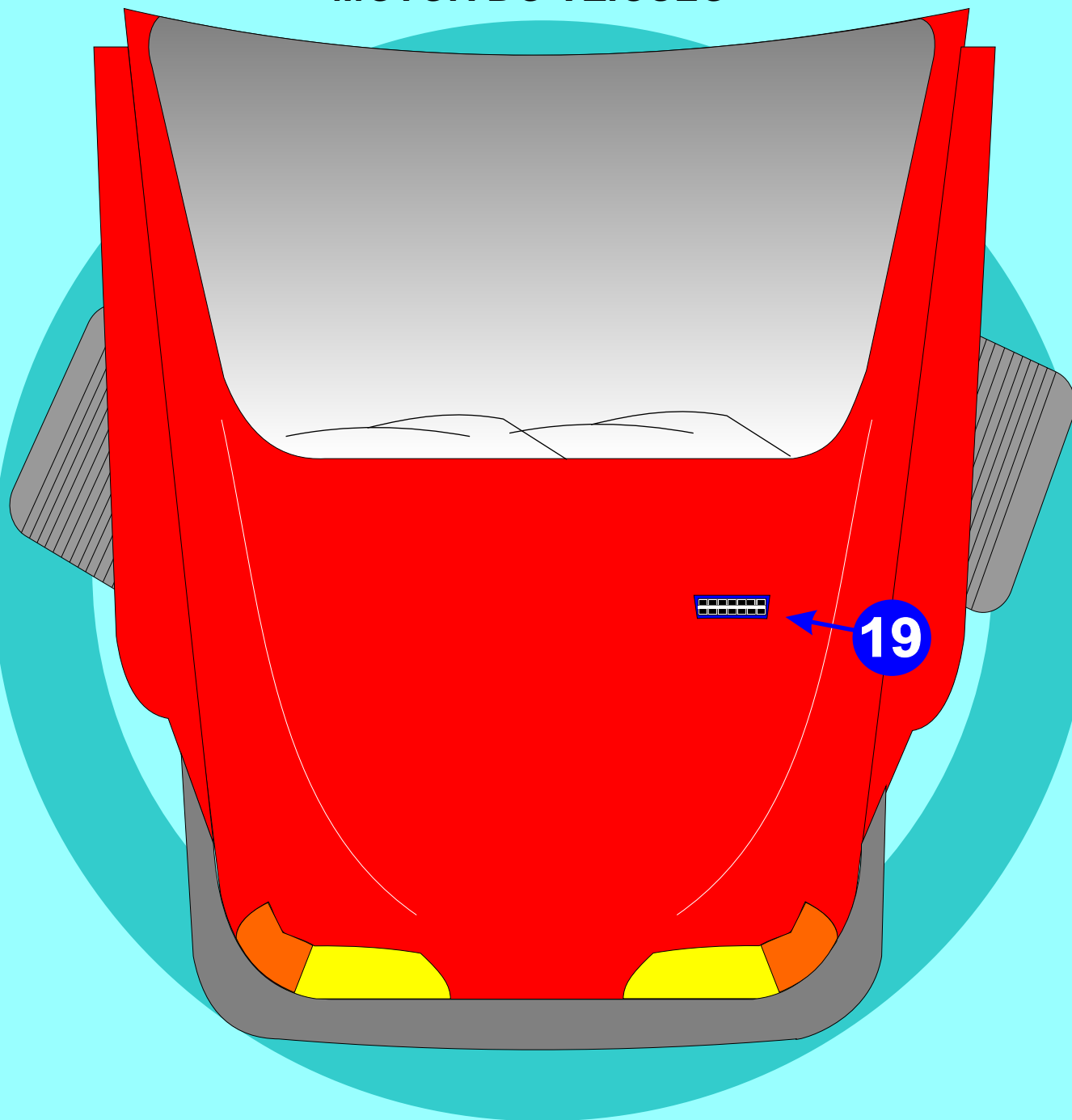
MOTOR DO VEÍCULO



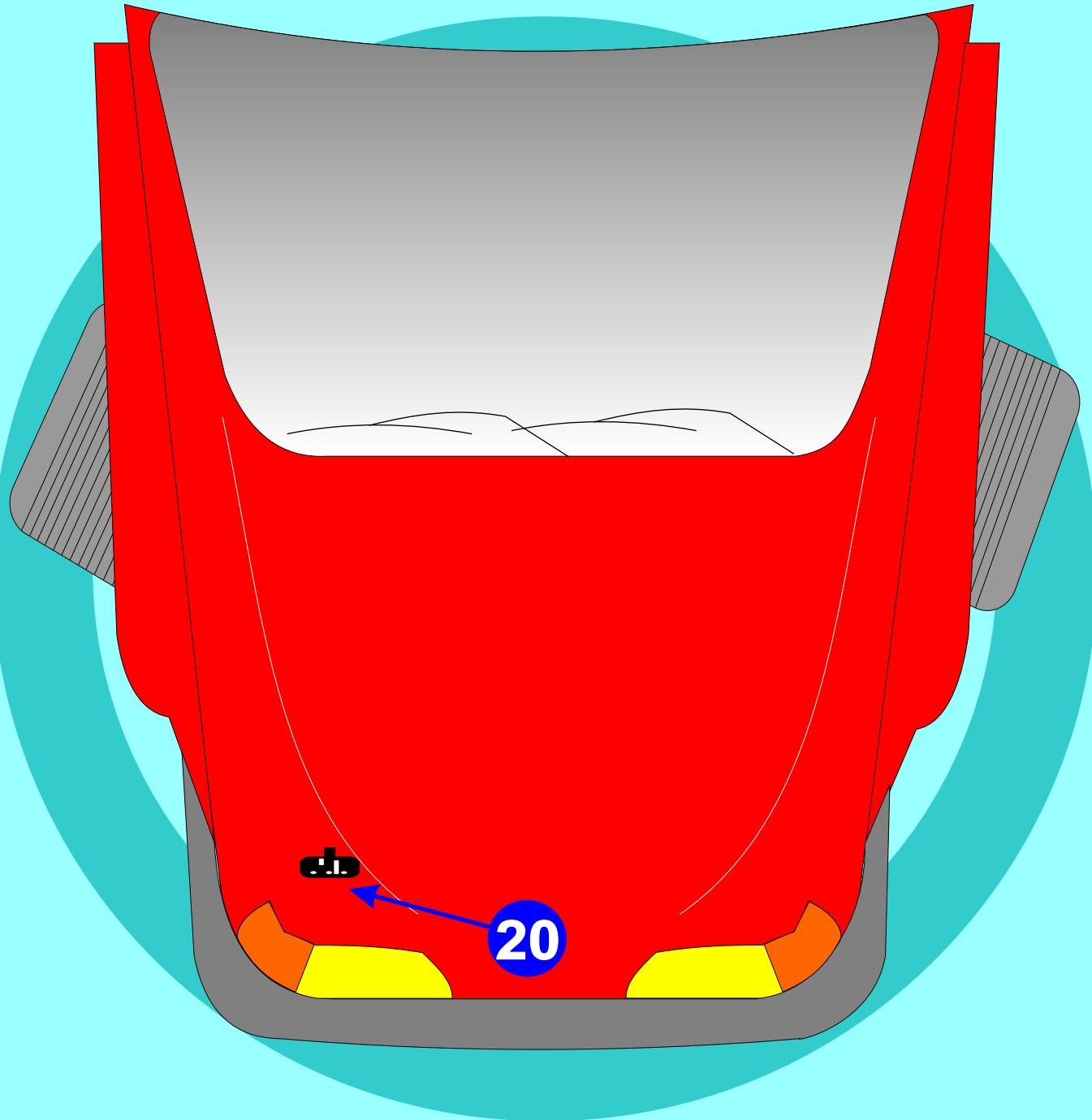
MOTOR DO VEÍCULO



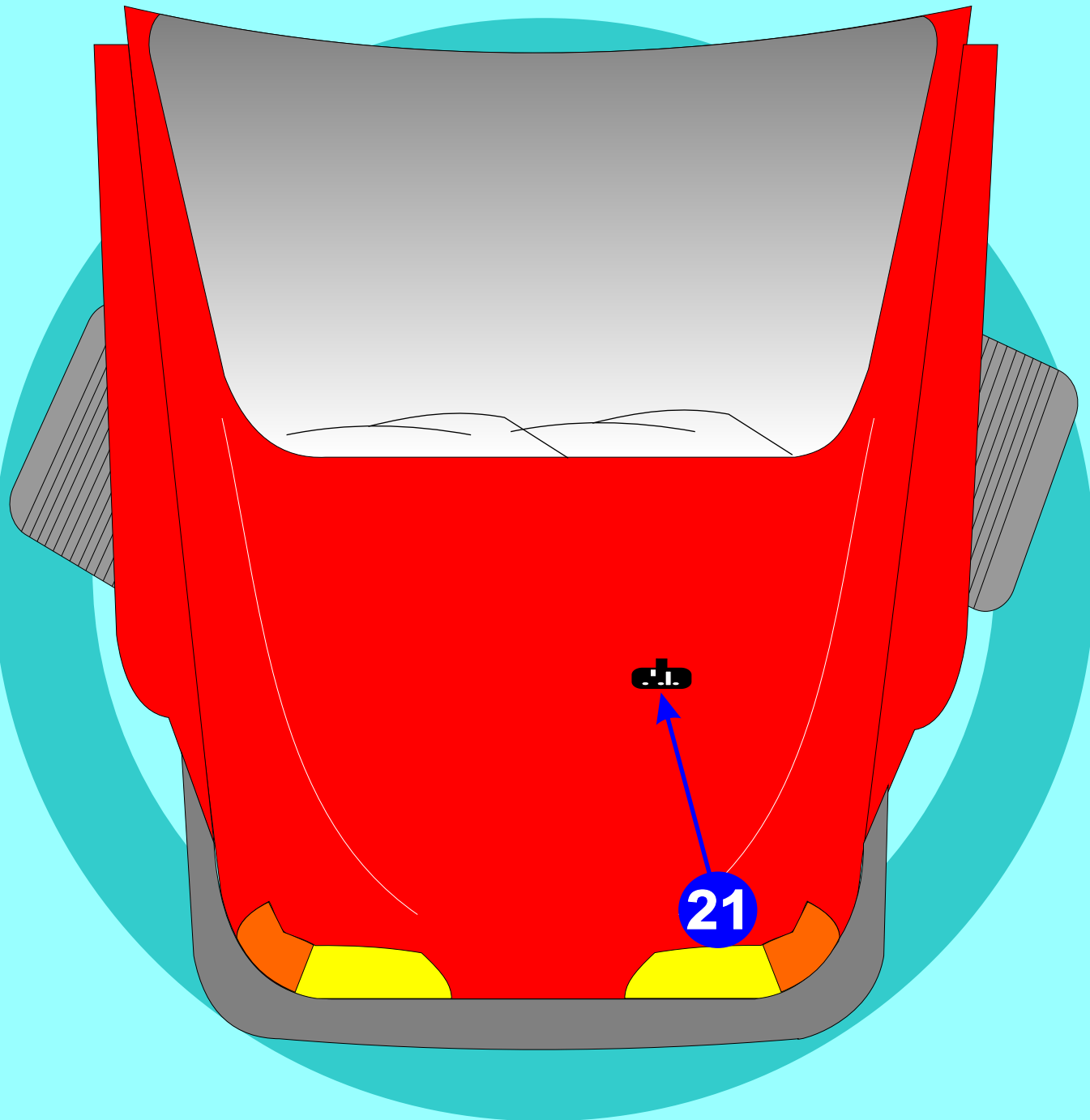
MOTOR DO VEÍCULO



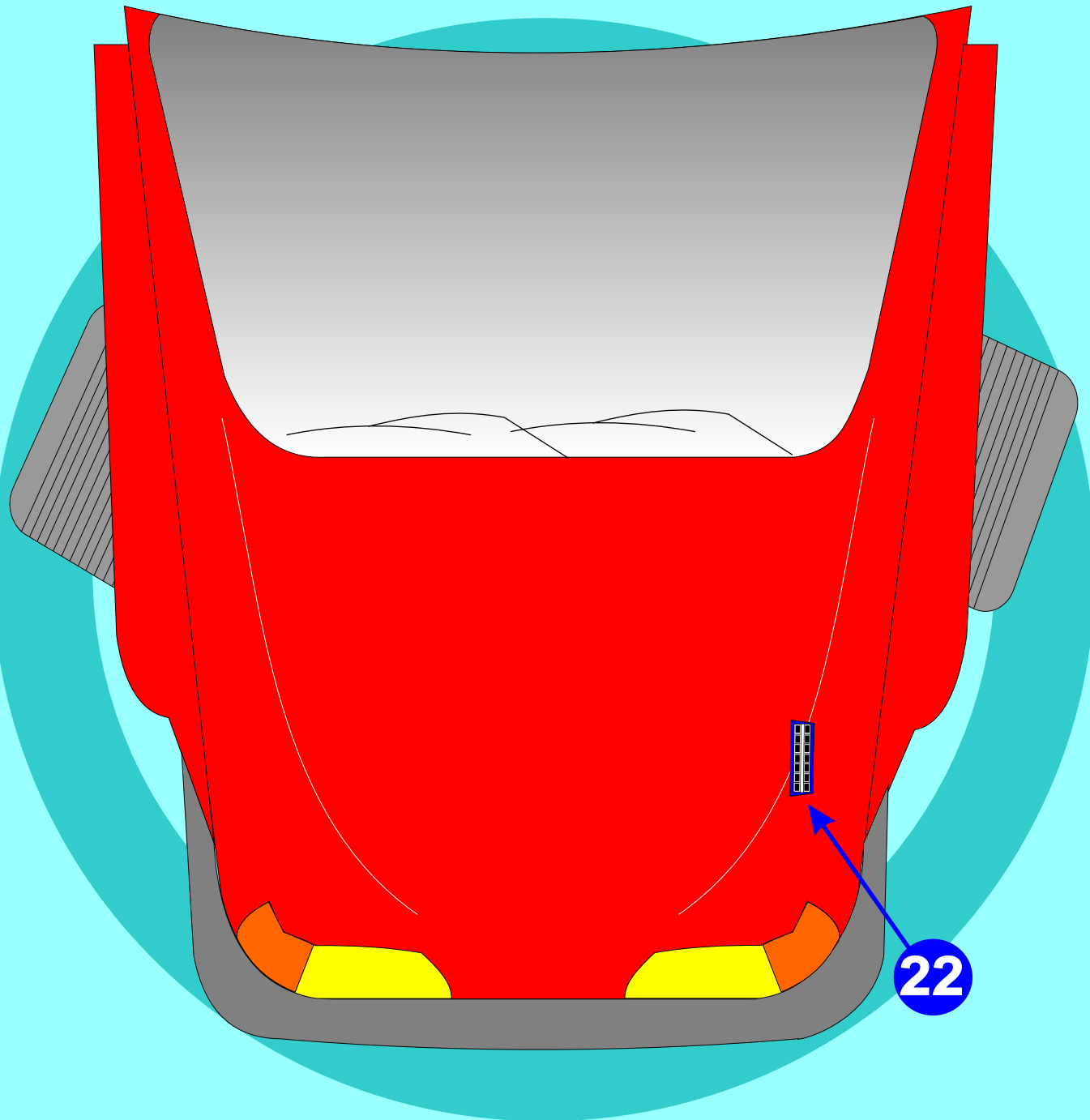
MOTOR DO VEÍCULO



MOTOR DO VEÍCULO



MOTOR DO VEÍCULO



PROCEDIMENTOS PARA VERIFICAÇÃO POR FABRICANTE

FIAT
Pag. 67

GM
Pag. 68

VOLKSWAGEN
Pag. 69



FIAT

MAREA
Pag. 70

OUTROS
Pag. 71



GM

BLAZER
Pag. 72

KADETT
Pag. 73

OMEGA
Pag. 74

S10
Pag. 76

SUPREMA
Pag. 75

VECTRA
Pag. 77

VOLKSWAGEN**CROSSFOX**
Pag. 78**EUROVAN**
Pag. 79**FOX**
Pag. 80**GOL**
Pag. 81**GOLF G3**
Pag. 82**KOMBI**
Pag. 83**LUPO**
Pag. 84**PARATI**
Pag. 85**POINTER**
Pag. 86**SANTANA**
Pag. 87**SAVEIRO**
Pag. 88**SPACEFOX**
Pag. 89

MAREA

Localização da tomada de Diagnose

17
Pag. 60

Procedimento para Verificação.....2

CENTRAL BOSCH MOTRONIC

Procedimento para Verificação.....2

Reset e Copiar Memória Via Pinça.....3

Identificação da Central.....19

Identificação da Memória da Central.....20

Fixação da Pinça Soic 8 na Memória da Central Fiat Marea.....21

OUTROS

Procedimento para Verificação.....	4
CENTRAL BOSCH MOTRONIC ME 7.9.6	
Reset Via Pinça.....	5
Identificando a Central ME 7.9.6.....	22
Conectando a Pinça Soic 8 na Central Bosch Motronic ME 7.9.6.....	23
CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 1G7	
Diagnóstico Reset.....	6
CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 1AB	
Diagnóstico Reset.....	90
CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 49 F / 49.BH / 49.FBT1 / 49.FBT4 4A.FBF1 / 4A.FBPF / 4A.FBPK / 4A.FBP1 / 4A.FBP2 / 4A.FBUN / 4A.FBUF 59.FBPK / 59.FBP1 / 59.FBP2 / 59.FBT3 / 59.FBUN	
Reset ECU Via Pinça.....	7
Identificação das Centrais Magneti Marelli.....	24
CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 59F.BUN FIAT FIRE	
Procedimento para abrir a Central.....	25
Visualizando o circuito da Central.....	26
Fixação da Pinça Soic 8 na memória da Central.....	27
CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 4AF.BP1	
Identificando a Central.....	28
Conectando a Pinça Soic 8 na Memória da Central.....	29

BLAZER

Localização da tomada de Diagnose

7
Pag. 49

Procedimento para Verificação.....8

IMOBILIZADOR VALEO SISTEMA INFOCARD

Procedimento para Verificação.....8

Ler Senha e Gravar Senha Via Pinça.....9

Identificação do Imobilizador.....30

Ler Senha e Gravar Senha do Imobilizador.....31

Procedimento para Eliminar o Imobilizador.....32

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....10

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

KADETT

Localização da tomada de Diagnose

12
Pag. 54

Procedimento para Verificação.....12

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....12

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

OMEGA

Localização da tomada de Diagnose

7
Pag. 49

Procedimento para Verificação.....12

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....12

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

SUPREMA

Localização da tomada de Diagnose

7
Pag. 49

Procedimento para Verificação.....12

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....12

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

S10

Localização da tomada de Diagnose

7
Pag. 49

Procedimento para Verificação.....8

IMOBILIZADOR VALEO SISTEMA INFOCARD

Procedimento para Verificação.....8

Ler Senha e Gravar Senha Via Pinça.....9

Identificação do Imobilizador.....30

Ler Senha e Gravar Senha do Imobilizador.....31

Procedimento para Eliminar o Imobilizador.....32

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....10

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

VECTRA

ANO 96 A 05

Localização da tomada de Diagnose

13
Pag. 55

Procedimento para Verificação.....12

CENTRAL BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Procedimento para Verificação.....12

Reset e Copiar memória Via Pinça.....11

Identificação da Central.....33

Removendo a Placa de Circuito da Central.....34

Localização da Memória para Reprogramação.....35

Conectando a Pinça Soic 8 na Memória.....36

Jumpeando os fios do Imobilizador.....37

CROSSFOX

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

EUROVAN

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

FOX

Localização da tomada de Diagnose

7
Pag. 49

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

GOL

Localização da tomada de Diagnose

1
Pag. 43

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

GOLF G3

Localização da tomada de Diagnose

10
Pag. 52

Procedimento para Verificação.....16

IMOBILIZADOR SISTEMA MOTOMETER

Procedimento para Verificação.....16

Ler Senha e Gravar Senha Via Pinça.....17

Copiar Memória Via Pinça.....18

PAINEL SISTEMA MOTOMETER

Procedimento para Verificação.....16

Ler Senha e Gravar Senha Via Pinça.....17

Copiar Memória Via Pinça.....18

Desmontando o Painel.....41

Circuito do Painel Golf Motometer.....42

KOMBI

Localização da tomada de Diagnose - NO MOTOR DO VEÍCULO

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

LUPO

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

PARATI

Localização da tomada de Diagnose

1
Pag. 43

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

POINTER

Localização da tomada de Diagnose

22
Pag. 65

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

SANTANA

Localização da tomada de Diagnose

1
Pag. 43

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

SAVEIRO

Localização da tomada de Diagnose

1
Pag. 43

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

SPACEFOX

Procedimento para Verificação.....13

IMOBILIZADOR DELPHI / MEGAMOS / KOSTAL

Procedimento para Verificação.....13

Ler Senha e Alterar Senha Via Pinça.....14

Alterar Serial Via Pinça.....15

Conectando a Pinça no Imobilizador **Kostal** - Identificando a Memória a ser Programada.....38

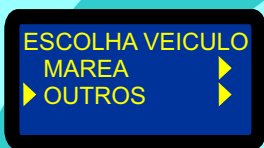
Identificação do Imobilizador.....39

Conectando a Pinça no Imobilizador **Megamos** - Identificando a Memória a ser programada.....40

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.

OUTROS
FAMÍLIA PÁLIO 1.6 16V

Escolha o modelo do veículo a ser verificado



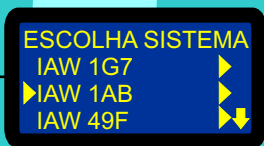
Escolha o equipamento a ser verificado.



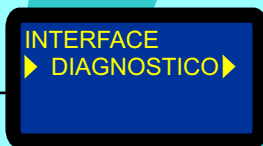
Este procedimento é válido para a série o sistema IAW 1AB (Família Pálio 1.6 16V)



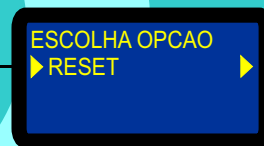
Escolha o sistema a ser verificado.



Escolha o procedimento a ser verificado



Selecione a operação a ser realizada.



Continua na pagina 07

ESTABELECENDO COMUNICAÇÃO...

Reset: Deixa a central virgem para funcionar sem code ou para ser recodificada novamente.

RECODIFICANDO AGUARDE 10%

OBS.: Para codificar precisa usar o cabo 1AB e Adaptador de Fonte ADF II.

RECODIFICADO CODIGO Z9WMG F85 <CODIFICACAO OK>

Retorna na pagina 67