

# Remap LIGHT



**GOLD**  
*Evolution*

Manual de  
Operação do  
Equipamento

**CODIFICAÇÃO 19**

**GM - IMOBILIZADOR SIEMENS OPEL IMM01 - MC68HC05B6 PLCC52**

**E50069**

**Carga 022**

[WWW.CHAVESGOLD.COM.BR](http://WWW.CHAVESGOLD.COM.BR)

**POCEDIMENTO  
PARA VERIFICAÇÃO**

**IMOBILIZADOR  
SIEMENS OPEL**

Procedimento válido para os seguintes veículos:

LINHA GM OPEL: (ASTRA F, CALIBRA, COMBO B, CORSA B, OMEGA 1995 À 1999, SINTRA 1999, TIGRA, VECTRA B)  
LINHA CADILLAC: CATERA

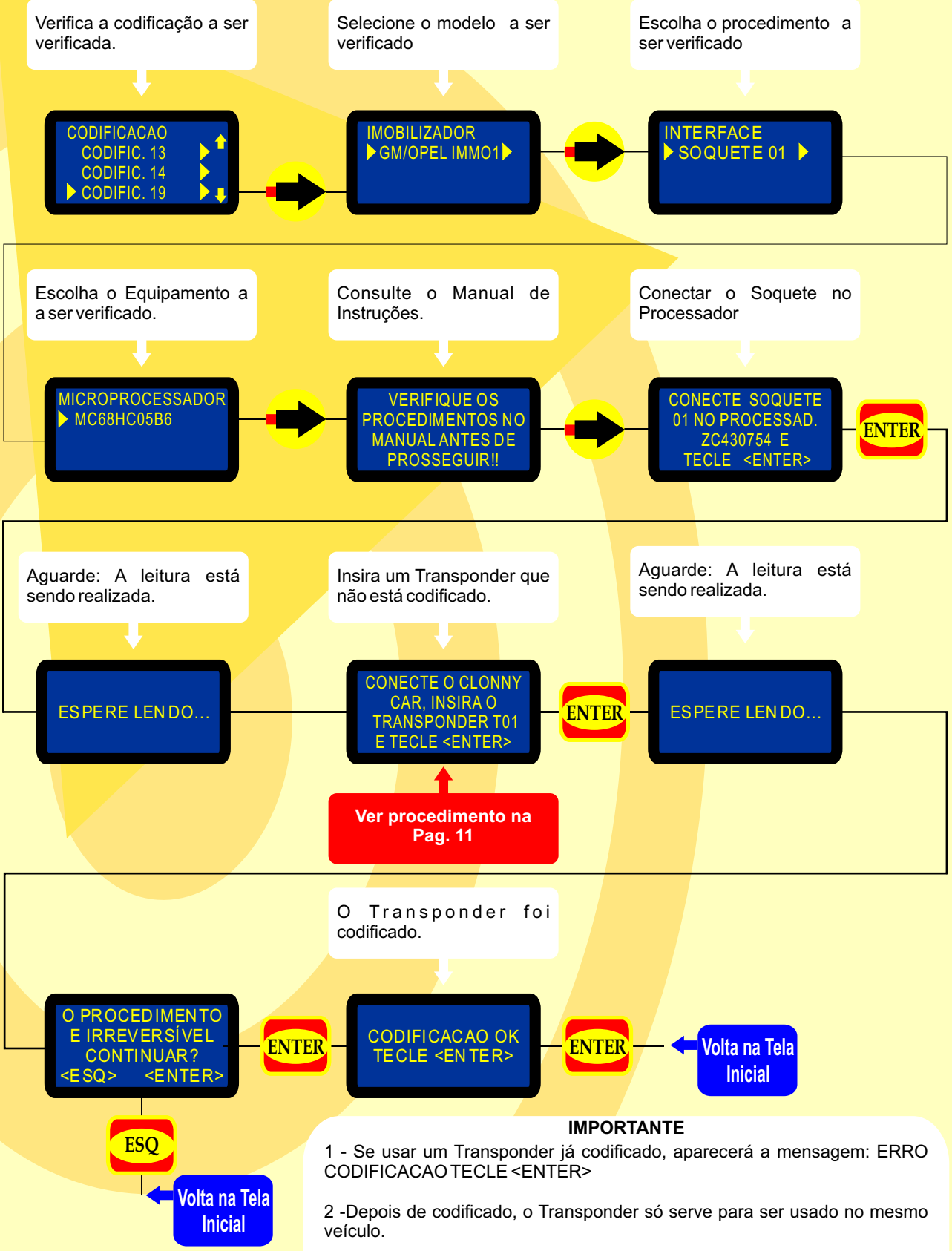
Escolha a ferramenta a ser verificada.



Identifica o tipo de chave.



Continua na página 03



**Ver procedimento na Pag. 11**

**Ver ilustrações do IMOBILIZADOR IMMO1 a partir da Pag. 04**

**IMPORTANTE**

- 1 - Se usar um Transponder já codificado, aparecerá a mensagem: ERRO CODIFICACAO TECLE <ENTER>
- 2 -Depois de codificado, o Transponder só serve para ser usado no mesmo veículo.
- 3 - Caso queira gravar um novo Transponder, repita o procedimento.
- 4 - Mau contato da pinça, memória suja, mal posicionamento do Transponder , podem ocasionar ERRO DE CODIFICAÇÃO.



**Ver Procedimento na Pag. 03**

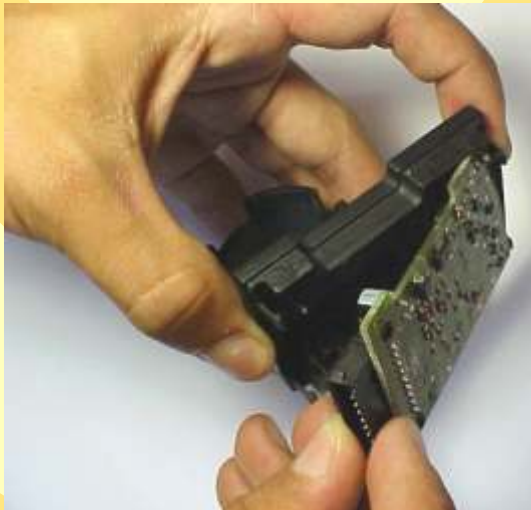


**Identificação do Imobilizador GM1**

**Destavando o imobilizador Gm1 com a chave de fenda para retirada da placa de circuito**



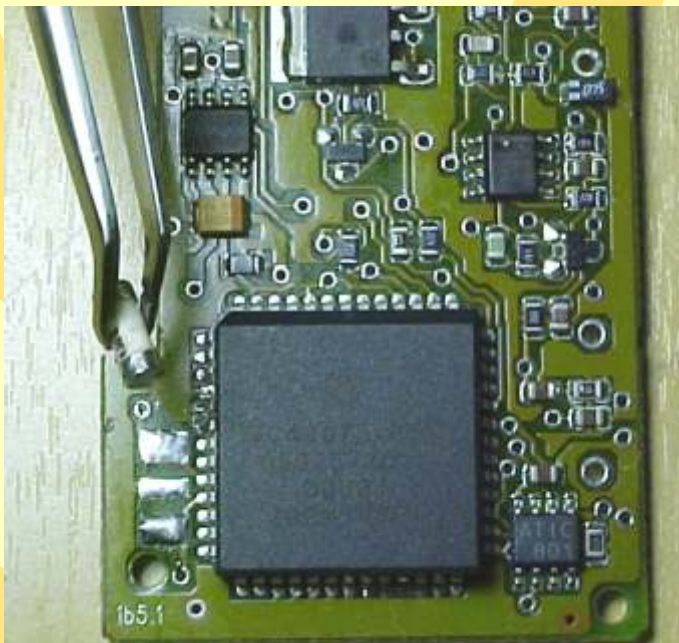
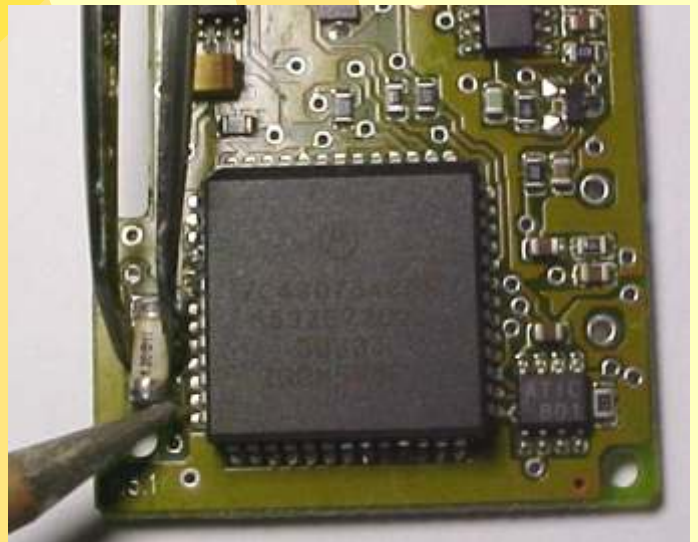
**Retirando a placa de circuito do imobilizador GM 1**



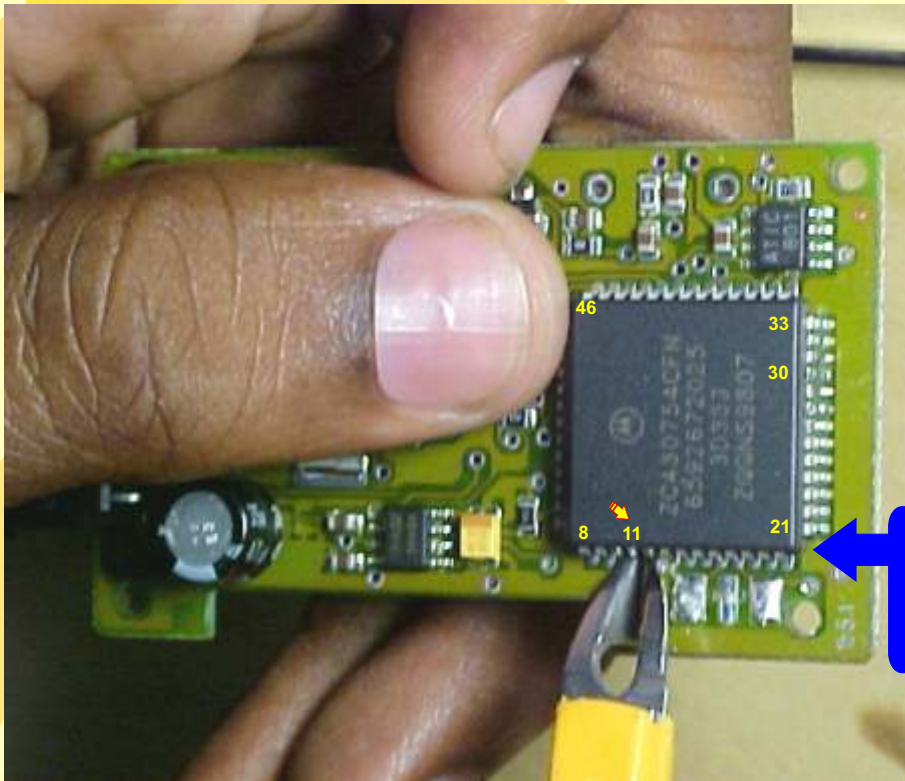


Visualizando o circuito com o microprocessador Zc430754 e o cristal oscilador

Preparando para retirada do cristal oscilador

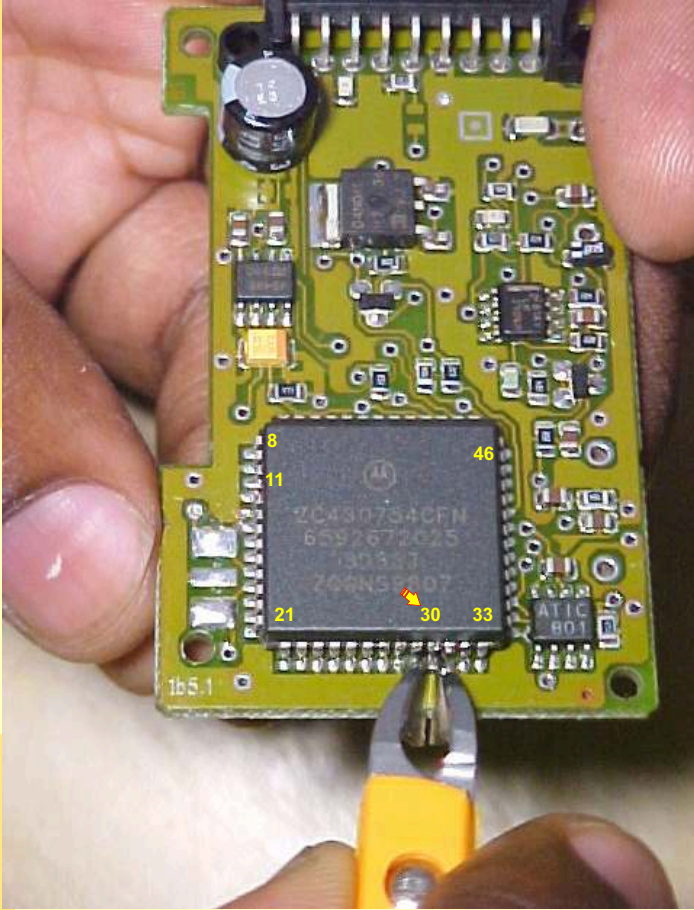


Cristal oscilador sendo retirado



Cortando o pino 11 do Microprocessador (usar alicate pequeno tipo usado para tirar cutícula)

CORTANDO O PINO 30 DO MICROPROCESSADOR (Usar alicate pequeno tipo usado para tirar cutícula)





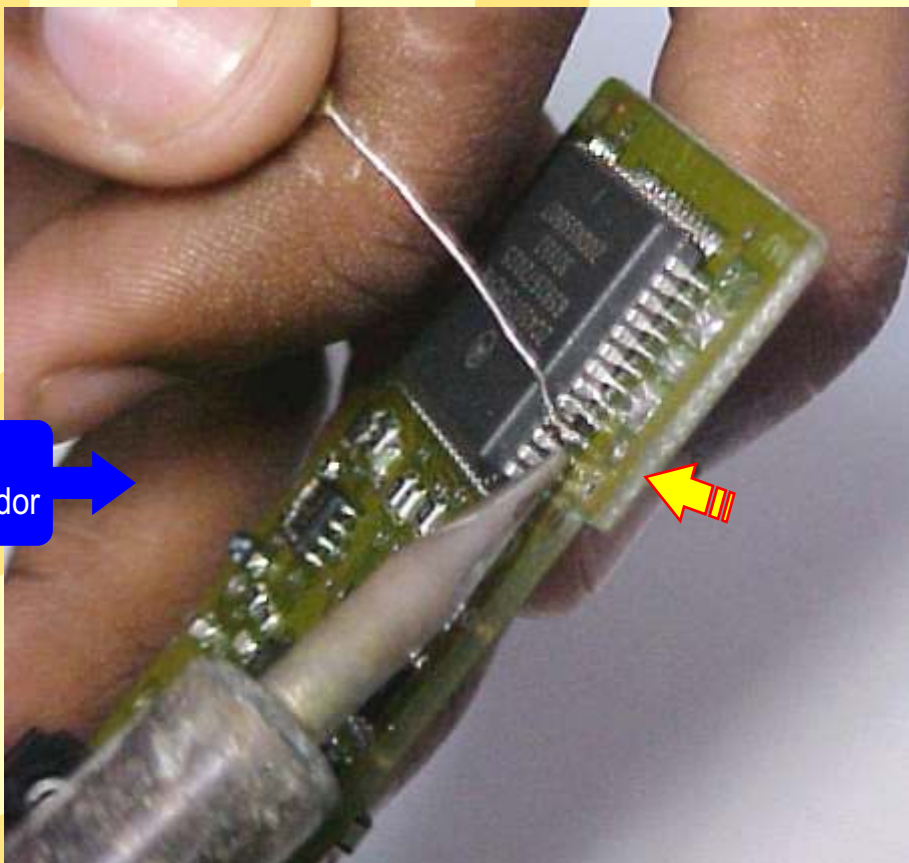
Soquete 01 conectado ao Microprocessador

Pressionando o Soquete 01 no Microprocessador para leitura



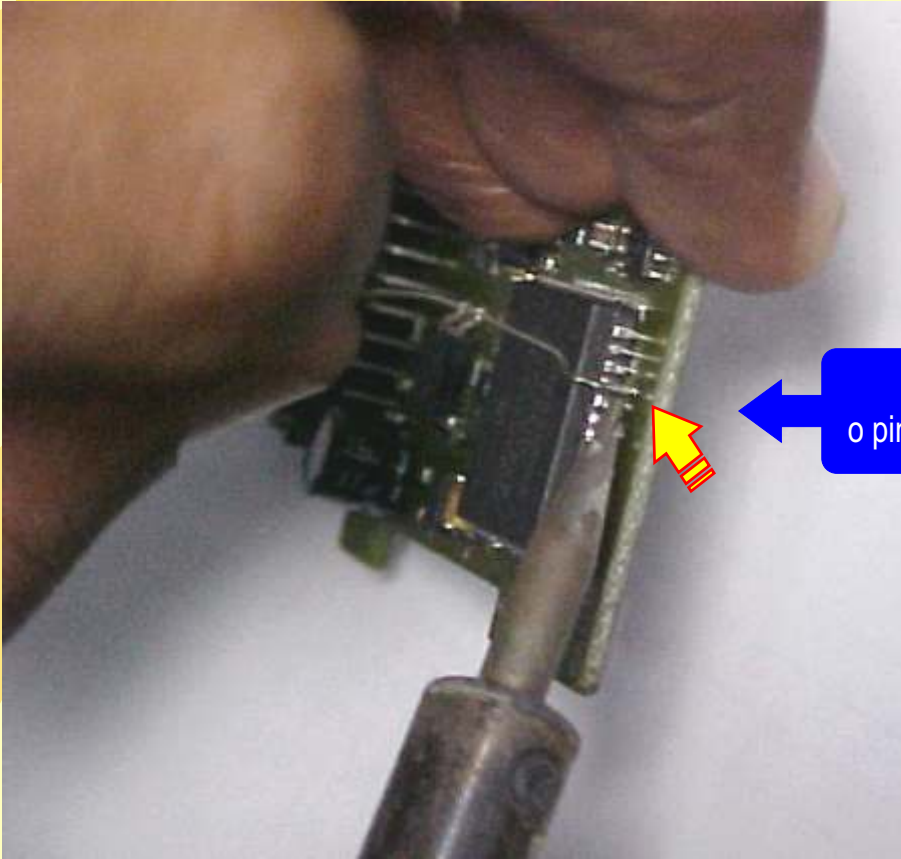


Realizando a leitura via soquete 01

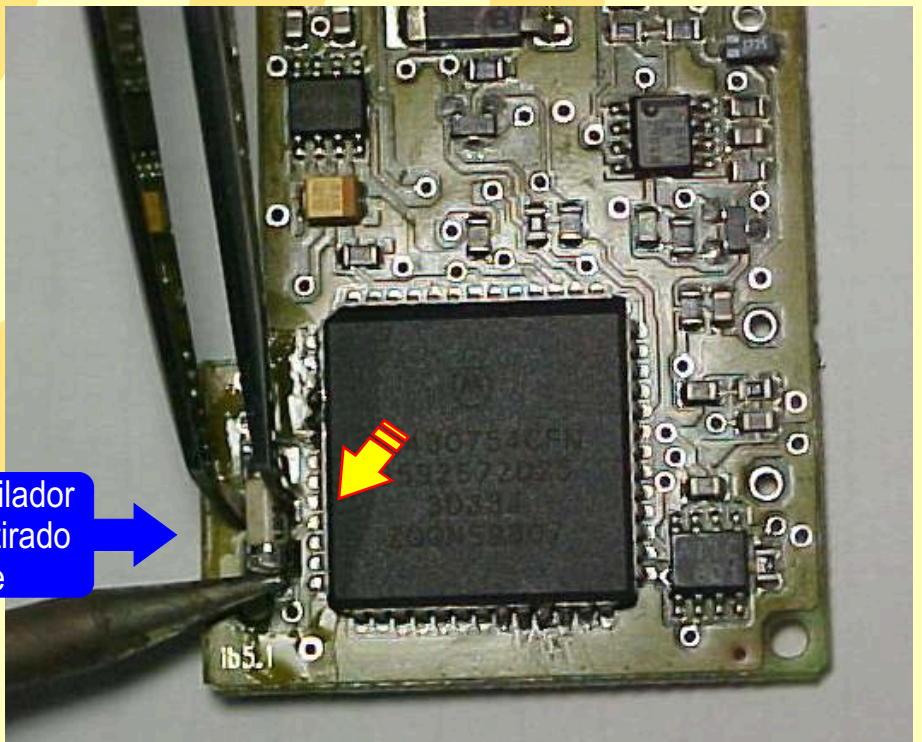


Soldando novamente o pino 11 no Microprocessador





Soldando novamente o pino 30 no Microprocessador



Voltar com o Cristal Oscilador para o local onde foi retirado e soldar novamente



**CODIFICAÇÃO 19 - GM - IMOBILIZADOR SIEMENS OPEL IMMO1  
MC68HC05B6 PLCC52**

Processador Motorola MC68HC05B6 PLCC52 - Usar Soquete 01  
O tamanho do arquivo é 256 bytes.  
Usar Transponder T01 PCF7935.  
Deixa o Transponder pronto e programado para ligar o veículo.  
Mostrar PIN code 4 dígitos.

**Veículos equipados com esta Unidade:**

**LINHA GM OPEL:** (ASTRA F, CALIBRA, COMBO B, CORSA B, OMEGA 1995 À 1999, SINTRA 1999, TIGRA, VECTRAB)

**LINHA CADILLAC:** CATERA



**NOTA:** Para trabalhar com o Clonny Car e Pinça, tem que está ligado na fonte de alimentação.



**BOBINA**

**USANDO O TRANSPONDER**



Coloque o Transponder com a bobina virada para cima dentro da chave. Após programar no Clonny Car, se necessário for para utilização no veículo, usar a bobina virada para baixo.



**Ver Procedimento na Pag. 03**

**IMOBILIZADOR SIEMENS OPEL IMMO1 - MC68HC05B6 PLCC52**

Procedimento para Verificação.....	02
Codificar Transponder T01 usando o Clonny Car.....	03
identificação e Desmontagem.....	04
Visualização do Circuito, Microprocessador e Cristal Oscilador.....	05
Preparando o Microprocessador para o Acoplamento do Soquete 01.....	06
Efetuando a Leitura Via Soquete 01.....	07
Concluindo o Procedimento e Soldando o Pino 11 Novamente no Microprocessador.....	08
Soldando o Pino 11 Novamente no Microprocessador e Voltando com o Cristal Oscilador.....	09
Ilustração do Imobilizador IMMO1 - OPEL.....	10
Acoplamento ao REMAP e Ilustração do Clonny Car e Transponder Megamos.....	11